



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

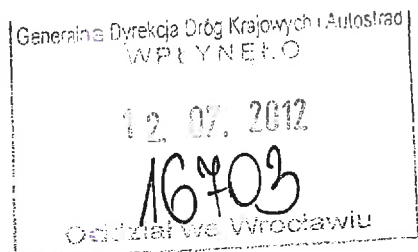
OS-1307/12  
13. LIP 2012

UPS3

D-9

*Uch*

12.07.12



UPS3-13.07.2012

DOW-S.VI.7322.3.2012.AC  
L.dz. 900/06/363-III/12

Wrocław, dnia 29 czerwca 2012 r.

*3 keta*

DECYZJA

Na podstawie art. 181 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. a, b i f oraz ust. 2 pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 125, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 128 ust. 1 pkt 4 i 6, art. 131 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i 3 oraz art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2012 r. poz. 145), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 stycznia 2012 r. (data wpływu 19 stycznia 2012 r.), złożonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, reprezentowaną przez pełnomocnika – Pana Marka Stalmacha, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania do wód i do ziemi:

- wód opadowych i roztopowych, pochodzących z drogi ekspresowej S-3 na odcinku Nowa Sól – Legnica (A-4) w km 16+400 do km 33+300,
  - ścieków bytowych z Obwodu Utrzymania Drogi Drożów (OUD Drożów), zlokalizowanego w km 23+580 drogi S-3,
- oraz na wykonanie urządzeń wodnych na ww. odcinku drogi S-3

o r z e k a m

- I. Wydać Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław, pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w zakresie:
  1. wprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), odcinek nr 2: km 16+400 – 33+300, do wód i do ziemi:

28.06.2012

Tab. 1.

Lp.	Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Urządzenie oczyszczające	Lokalizacja wylotu symbol i km drogi	Rodzaj wylotu	Powierzchnia zlewni		Odpływ do odbiornika dm <sup>3</sup> /s
						całkowita ha	utwardzona ha	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	37D/N	rów melioracyjny	-	DP1151D 0+861	wylot rowu przydrożnego	6,22	0,36	165,75
2.	39D/N		osadnik (OS/O1)	DP1151D 0+861	wylot rowu przydrożnego	6,93	1,71	440,91
3.	22D/N	istniejący rów przydrożny	-	DP1151D 0+974.41	wylot rowu przydrożnego	0,13	0,03	8,72
4.	23D/N	istniejący rów przydrożny	-	DP1151D 0+974.41	wylot rowu przydrożnego	0,12	0,03	8,35
5.	40D/N	rów melioracyjny	-	S3 17+882	wylot rowu przydrożnego	1,06	0,10	35,80
6.	42D/N		-	S3 17+882	wylot rowu przydrożnego	0,02	0,00	0,31
7.	41D/N		osadnik; separator 30/300 (D2/OS; D2/SEP)	S3 17+885	wylot rowu przydrożnego	3,16	1,32	306,59
8.	43D/N		-	S3 17+885	wylot rowu przydrożnego	0,85	0,13	37,56
9.	44Z/S		osadnik; separator 20/200 (D1/OS; D1/SEP) osadnik (OS/O2)	S3 17+897	wylot rowu przydrożnego	14,83	3,33	70,00
10.	46D/N	rów melioracyjny	osadnik (OS/O3) osadnik (OS/O5)	S3 19+560	wylot rowu przydrożnego	6,62	2,13	370,00
11.	48D/N		osadnik (OS/O4) osadnik; separator 30/300 (D3/OS, D3/SEP) osadnik (OS/O7)	S3 19+560	wylot rowu przydrożnego	2,91	1,34	87,00
12.	47D/N		osadnik (OS/O6)	S3 19+577	wylot rowu przydrożnego	2,17	0,57	154,00
13.	49D/N		osadnik (OS/O8) osadnik; separator 40/400 (D4/OS, D4/SEP)	S3 19+578	wylot rowu przydrożnego	3,94	2,20	304,00
14.	24D/N	istniejący rów przydrożny	-	DP1153D 0+000	wylot rowu przydrożnego	0,27	0,06	16,50
15.	25D/N	istniejący rów przydrożny	-	DP1153D 0+000	wylot rowu przydrożnego	0,28	0,05	14,48
16.	16D/N	zbiornik ZRI-06/2	-	S3 20+725	wylot rowu przydrożnego	1,24	0,16	49,73
17.	17D/N		osadnik (OS/O9)	DW-298 0+180	wylot rowu przydrożnego	3,93	0,24	107,84
18.	26D/N	istniejący rów przydrożny	-	DW-296 0+266	wylot rowu przydrożnego	0,20	0,06	15,62
19.	50Z/S	istniejący rów kolejowy	osadnik; separator 15/150 (D5/OS; D5/SEP)	S3 21+021	wylot rowu odpływowego	1,67	0,53	30,00
20.	18D/N	zbiornik ZRI-08/2	osadnik (OS/O10) osadnik (OS/O11) osadnik; separator 70/700 (D6/OS, D6/SEP)	S3 21+225	wylot rowu przydrożnego	11,35	4,89	1133,40
21.	52D/N	rów melioracyjny	osadnik; separator 10/100 (D7/OS, D7/SEP) osadnik; separator 70/700 (DB1/OS, DB1/SEP)	S3 23+709	wylot rowu przydrożnego	11,72	1,58	724,00
22.	53D/N		osadnik; separator 70/700 (DB2/OS, DB2/SEP)	S3 23+711	wylot rowu przydrożnego	16,95	1,34	580,00

23.	54D/N		-	S3 23+733	wylot rowu przydrożnego	0,40	0,16	36,92
24.	100D/N		osadnik (OS/12)	D-L01P 0+093	wylot rowu przydrożnego	3,80	0,68	385,00
25.	59Z/N		osadnik; separator 60/600 (DB3/OS, DB3/SEP)	D-L03P 0+118	wylot rowu odpływowego	3,75	2,42	15
26.	56D/N		-	D-L03P 0+121	wylot rowu przydrożnego	0,02	0,00	0,31
27.	58D/N		osadnik (OS/13)	D-L03P 0+121	wylot rowu przydrożnego	0,12	0,02	23,91
28.	55D/N		-	D-L03P 0+122	wylot rowu przydrożnego	0,02	0,00	0,31
29.	57D/N		osadnik (OS/14)	D-L03P 0+122	wylot rowu przydrożnego	0,28	0,12	18,00
30.	156D/N		-	DK12 0+579	wylot rowu przydrożnego	0,99	0,04	21,91
31.	158D/N	rów melioracyjny	-	DK12 0+579	wylot rowu przydrożnego	2,71	0,51	140,81
32.	155D/N		-	DK12 0+580	wylot rowu przydrożnego	1,66	0,05	35,17
33.	157D/N		-	DK12 0+580	wylot rowu przydrożnego	0,15	0,03	7,56
34.	27D/N	istniejący rów przydrożny	-	DO-7 0+255.81	wylot rowu przydrożnego	0,66	0,16	42,25
35.	28D/N	istniejący rów przydrożny	-	DO-7 0+255.81	wylot rowu przydrożnego	0,21	0,06	14,96
36.	29D/N	istniejący rów przydrożny	-	DP1016D 0+000	wylot rowu przydrożnego	0,07	0,03	7,09
37.	30D/N	istniejący rów przydrożny	-	DP1016D 0+000	wylot rowu przydrożnego	0,70	0,03	17,34
38.	19D/N	zbiornik ZRI-10/2	-	S3 25+206	wylot rowu przydrożnego	6,53	0,18	134,30
39.	101D/N	Młynówka	-	S3 25+278	wylot rowu przydrożnego	0,59	0,07	23,46
40.	103D/N		-	S3 25+309	wylot rowu przydrożnego	0,13	0,00	1,98
41.	102D/N		-	S3 25+309	wylot rowu przydrożnego	0,78	0,15	40,86
42.	20D/N	zbiornik ZRI-11/2	osadnik (OS/15)	S3 25+957	wylot rowu przydrożnego	1,41	0,25	152,00
43.	62Z/S	rów melioracyjny	osadnik; separator 60/600 (D9/OS, D9/SEP)	S3 26+358	wylot rowu odpływowego	6,72	2,37	130,00
44.	61D/N		-	S3 26+367	wylot rowu przydrożnego	0,09	0,00	1,37
45.	63D/N		osadnik (OS/16)	S3 26+400	wylot rowu przydrożnego	1,86	0,38	191,00
46.	64D/N		-	DO-8 0+540	wylot rowu przydrożnego	0,09	0,01	3,92
47.	65D/N		-	DO-8 0+544	wylot rowu przydrożnego	0,54	0,26	59,22
48.	66D/N		-	DO-8 0+545	wylot rowu przydrożnego	0,04	0,01	3,18
49.	D25/WL	zbiornik ZRI-13/2	osadnik; separator 30/300 (D25/OS, D25/SEP)	S3 26+734	kanal Ø 500 mm	1,42	0,76	265,62
50.	D24/WL		-	S3 26+761	kanal Ø 600 mm	7,88	0,54	474,64

51.	D11/WL	istniejący rów przydrożny	osadnik; separator 30/300 (D11/OS, D11/SEP)	S3 26+768	kanat Ø 500 mm	1,84	1,02	328,20
52.	67D/N		-	S3 26+784	wylot rowu przydrożnego	0,30	0,00	4,58
53.	31D/N		-	DP1143D 0+000	wylot rowu przydrożnego	3,65	0,49	151,25
54.	D23/WL	zbiornik ZRI-14/2	osadnik; separator 15/150 (D23/OS, D23/SEP)	S3 28+273	kanat Ø 400 mm	0,67	0,60	131,50
55.	D26/WL		-	S3 28+395	kanat Ø 300 mm	0,22	0,19	41,00
56.	DA18/WL		-	DO-9 0+137	kanat Ø 400 mm	0,31	0,28	157,84
57.	72D/N	rów melioracyjny	-	DO-9 0+000	wylot rowu przydrożnego	1,24	0,07	33,44
58.	71D/N		-	DO-9 0+000	wylot rowu przydrożnego	0,56	0,17	42,10
59.	68D/N		-	S3 28+270	wylot rowu przydrożnego	0,23	0,00	3,51
60.	70D/N	rów melioracyjny	osadnik; separator 40/400 (DB6/OS, DB6/SEP) osadnik (OS/17)	DP117D 0+200	wylot rowu odpływowego	0,82	0,30	70,42
61.	69D/N		-	DP117D 0+213	wylot rowu przydrożnego	1,14	0,11	49,07
62.	74D/N	Kłębanówka	-	S3 28+808	wylot rowu przydrożnego	0,26	0,00	3,91
63.	75D/N		osadnik; separator 40/400 (DB7/OS, DB7/SEP)	S3 28+840	wylot rowu przydrożnego	2,29	1,00	301,00
64.	D14/WL		osadnik; separator 6/60 (D14/OS, D14/SEP)	S3 28+849	kanat Ø 300 mm	0,32	0,27	59,75
65.	73D/N		osadnik (OS/18)	DO-9 0+432	wylot rowu przydrożnego	1,76	0,19	191,00
66.	76D/N	rów melioracyjny	-	S3 29+009	wylot rowu przydrożnego	0,34	0,00	5,19
67.	79D/N		osadnik (OS/19)	S3 29+011	wylot rowu przydrożnego	0,61	0,21	61,00
68.	77D/N		-	S3 29+012	wylot rowu przydrożnego	0,39	0,00	5,95
69.	78D/N		osadnik; separator 15/150 (D15/OS, D15/SEP)	S3 29+012	wylot rowu przydrożnego	4,29	1,35	330,26
70.	21D/N	ZRI-15/2	-	S3 29+350	wylot rowu przydrożnego	3,29	0,54	156,38
71.	D16/WL		osadnik; separator 50/500 (D16/OS, D16/SEP)	S3 29+356	kanat Ø 600 mm	2,96	2,57	560,45
72.	80D/N	rów melioracyjny	-	DO-10 0+835	wylot rowu przydrożnego	2,02	0,04	39,11
73.	85D/N		-	DO-10 0+842	wylot rowu przydrożnego	0,75	0,13	37,09
74.	81D/N		-	P-L03P 0+146	wylot rowu przydrożnego	0,54	0,09	26,62
75.	84D/N		-	P-L03P 0+146	wylot rowu przydrożnego	0,70	0,09	28,34
76.	82D/N		osadnik (OS/21)	P-L03P 0+148	wylot rowu przydrożnego	4,14	0,72	422,00
77.	83D/N		osadnik (OS/20) osadnik (OS/22)	P-L03P 0+148	wylot rowu przydrożnego	5,26	0,97	373,00
78.	86D/N		-	DO-11 0+199	wylot rowu przydrożnego	0,93	0,14	41,79

79.	88D/N		-	DO-11 0+199	wylot rowu przydrożnego	3,57	0,06	67,04
80.	87D/N		-	DO-11 0+201	wylot rowu przydrożnego	1,72	0,08	41,87
81.	89D/N		-	DO-11 0+201	wylot rowu przydrożnego	3,72	0,18	91,10
82.	99D/N	Sucha Górna	-	DO-11 1+730	wylot rowu przydrożnego	0,96	0,29	70,91
83.	98D/N		-	DO-11 1+732	wylot rowu przydrożnego	1,80	0,32	89,99
84.	94D/N		osadnik; separator 60/600 (DB4/OS, DB4/SEP)	S3 31+668	wylot rowu przydrożnego	12,86	1,76	562,00
85.	95D/N		-	S3 31+668	wylot rowu przydrożnego	2,58	0,00	39,36
86.	97D/N		osadnik; separator 50/500 (DB5/OS, DB5/SEP)	S3 31+668	wylot rowu przydrożnego	4,08	1,74	487,00
87.	96D/N		osadnik; separator 30/300 (D19/OS, D19/SEP) osadnik; separator 20/200 (D20/OS, D20/SEP)	S3 31+668	wylot rowu przydrożnego	7,20	2,14	529,00
88.	90D/N		-	DS-36A 0+083	wylot rowu przydrożnego	2,75	0,07	55,11
89.	91D/N		osadnik (OS/23)	DS-36A 0+083	wylot rowu przydrożnego	1,49	0,05	32,92
90.	93D/N		-	DS-36A 0+085	wylot rowu przydrożnego	0,23	0,00	4,22
91.	92D/N		-	DS-36A 0+085	wylot rowu przydrożnego	0,26	0,07	16,74
92.	32D/N	istniejący rów przydrożny	-	DP1135D 0+437	wylot rowu przydrożnego	1,57	0,12	46,57

o składzie określonym na wylotach do odbiorników:

- zawiesiny ogólne  $\leq 100 \text{ mg/dm}^3$ ,
- węglowodory ropopochodne  $\leq 15 \text{ mg/dm}^3$ .

2. wprowadzania do istniejącego rowu melioracyjnego bez nazwy (km 0+093 łącznicy D-L01P, km 23+730 drogi S-3), wylotem nr 100D/N, ścieków bytowych pochodzących z Obwodu Utrzymania Drogi Drożów (OUD Drożów), zlokalizowanego w km 23+580 drogi S-3, oczyszczonych na biologicznej oczyszczalni ścieków, znajdującej się na terenie ww. OUD, w łącznej ilości:

$$Q_{\text{śr d}} = 4,50 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{max d}} = 6,75 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{max h}} = 0,70 \text{ m}^3/\text{h}$$

o składzie określonym w studziencie pomiarowej SK za oczyszczalnią ścieków:

- $\text{BZT}_5$   $\leq 25 \text{ mgO}_2/\text{dm}^3$ ,
- $\text{ChZT}_{\text{Cr}}$   $\leq 125 \text{ mg O}_2/\text{dm}^3$ ,
- zawiesiny ogólne  $\leq 35 \text{ mg/dm}^3$ .

Badania jakości ścieków bytowych w miejscu oraz zakresie podanym powyżej należy prowadzić w sposób i z częstotliwością zgodną z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Ilość odprowadzanych ścieków bytowych należy określać na podstawie wskazań przepływomierza elektromagnetycznego, zainstalowanego w studziencie pomiarowej SK na terenie OUD Drożów.



II. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w zakresie określonym w punkcie I. decyzji wydaje się na czas określony, tj. do dnia **28 czerwca 2022 r.**

III. Wydać Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53 - 139 Wrocław, w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól - Legnica (A4), odcinek 2: km 16+400 – 33+300” pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

1. Na wykonanie wylotów kanałów, rowów i ścieków skarpowych służących do wprowadzania do wód i urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia drogi krajowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4) w km 16+400 do km 33+300, o następujących parametrach:

Tab. 2.

Lp.	Nr wylotu	Odbiornik	Lokalizacja wylotu			Rzędna dna wylotu	Rodzaj wylotu	Umocnienie wylotu
			symbol i km drogi	współrzędne geograficzne		m n.p.m.		
				szerokość geograficzna (N)	długość geograficzna (E)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
WYLOTY KANAŁÓW DESZCZOWYCH, PRZYKANALIKÓW, ROWÓW PRZYDROŻNYCH I ODPIYWOWYCH								
1.	DA1/WL	rów przydrożny	DP1151D 0+323	51°38'20.15"	15°53'27.12"	185,74	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
2.	DA3/WL	rów przydrożny	DP1151D 0+844	51°38'05.46"	15°53'23.10"	170,05	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
3.	DA2/WL	rów przydrożny	G-L01P 0+173	51°38'12,54"	15°53'27.94"	177,34	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
4.	WL00	rów przydrożny	G-L03P 0+055	51°38'11.98"	15°53'29.88"	178,43	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
5.	37D/N	rów melioracyjny	DP1151D 0+861	51°38'05.20"	15°53'24.24"	169,50	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
6.	39D/N		DP1151D 0+861	51°38'4.73"	15°53'16.9"	169,70	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
7.	WL01	rów przydrożny	DP1151D 0+887	51°38'3.35"	15°53'16.34"	169,74	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
8.	WL02	rów przydrożny	DP1151D 0+943	51°38'1.59"	15°53'15.54"	168,50	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
9.	170D/N	zbiornik ZR-01/2	G-L03P 0+062	51°38'13.01"	15°53'36.89"	176,55	wylot rowu przydrożnego	kamień układany brukarsko
10.	1Z/S	rów przydrożny	DO-5 0+100	51°38'9.57"	15°53'27.78"	174,18	kanal Ø 500 mm	kamień układany brukarsko
11.	D1/WL	rów przydrożny	S3 17+576	51°38'3.43"	15°54'3.76"	170,69	kanal Ø 400 mm	element prefabrykowany
12.	171D/N	zbiornik ZR-02/2	S3 17+830	51°37'57.24"	15°54'17.32"	162,74	wylot rowu przydrożnego	kamień układany brukarsko
13.	42D/N	rów melioracyjny	S3 17+882	51°37'56.33"	15°54'19.74"	160,97	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
14.	40D/N		S3 17+882	51°37'58.14"	15°54'22.35"	161,42	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
15.	43D/N		S3 17+885	51°37'56.36"	15°54'19.74"	160,97	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
16.	41D/N		S3 17+885	51°37'58.13"	15°54'22.37"	161,42	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
17.	44Z/S		S3 17+897	51°37'55.58"	15°54'19.49"	160,43	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZR-02/2	narzut kamienny
18.	2Z/S	rów odpływowy ze zbiornika ZR-02/2	S3 17+833	51°37'54.52"	15°54'12.41"	160,47	kanal Ø 400 mm	kamień układany brukarsko
19.	D2/WL	rów przydrożny	S3 18+139	51°37'50.98"	15°54'25.29"	162,24	kanal Ø 500 mm	element prefabrykowany
20.	172D/N	zbiornik ZR-03/2	S3 19+130	51°37'36.39"	15°55'15.00"	152,67	wylot rowu przydrożnego	kamień układany brukarsko
21.	173D/N		DP1153D 0+317	51°37'37.93"	15°55'17.36"	152,67	wylot rowu przydrożnego	kamień układany brukarsko

22.	3Z/S	rów odpływowy ze zbiornika ZR-03/2	S3 19+166	51°37'34.52"	15°55'10.11"	152,35	kanat Ø 500 mm	kamień układany brukarsko
23.	323Z/S	rów przydrożny	S3 19+169	51°37'35.55"	15°55'16.68"	151,65	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZR-03/2	-
24.	DA5/WL	rów przydrożny	DP1153D 0+068	51°37'28.59"	15°55'11.2"	151,24	kanat Ø 300 mm	element prefabrykowany
25.	DA4/WL	rów przydrożny	DP1153D 0+348	51°37'37.6"	15°55'12.93"	153,04	kanat Ø 300 mm	element prefabrykowany
26.	D3/WL	zbiornik ZR-04/2	S3 19+409	51°37'30.52"	15°55'21.54"	149,30	kanat Ø 500 mm	narzut kamienny
27.	174D/N		S3 19+412	51°37'32.03"	15°55'28.29"	150,03	wylot rowu przydrożnego	kamień układany brukarsko
28.	4Z/S	rów odpływowy ze zbiornika ZR-04/2	S3 19+495	51°37'30.2"	15°55'25.98"	148,48	kanat Ø 200 mm	kamień układany brukarsko
29.	322Z/S	rów przydrożny	S3 19+500	51°37'31.64"	15°55'32.80"	148,44	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZR-04/2	-
30.	46D/N	rów melioracyjny	S3 19+560	51°37'32.63"	15°55'36.90"	147,73	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
31.	48D/N		S3 19+560	51°37'31.12"	15°55'36.35"	147,48	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
32.	47D/N		S3 19+577	51°37'32.63"	15°55'36.93"	147,73	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
33.	49D/N		S3 19+578	51°37'31.12"	15°55'36.37"	147,48	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
34.	WL03	rów przydrożny	S3 19+565	51°37'31.31"	15°55'30.15"	148,11	kanat Ø 200 mm	element prefabrykowany
35.	D4/WL	zbiornik ZR-05/2	S3 19+767	51°37'27.86"	15°55'39.63"	148,65	kanat Ø 600 mm	narzut kamienny
36.	5Z/S	rów odpływowy ze zbiornika ZR-05/2	S3 19+704	51°37'28.48"	15°55'36.53"	148,26	kanat Ø 200 mm	kamień układany brukarsko
37.	324Z/S	rów przydrożny	S3 19+696	51°37'30.08"	15°55'42.74"	148,20	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZR-05/2	-
38.	16D/N	zbiornik ZRI-06/2	S3 20+725	51°37'17.17"	15°56'31.55"	152,40	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
39.	17D/N		DW-298 0+180	51°37'16.76"	15°56'33.91"	151,00	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
40.	D5/WL	zbiornik ZR-07/2	S3 20+801	51°37'14.39"	15°56'28.7"	150,20	kanat Ø 400 mm	narzut kamienny
41.	175D/N		DW-298 0+284,50	51°37'15.84"	15°56'35.40"	150,20	kanat Ø 200 mm	kamień układany brukarsko
42.	7Z/S	rów odpływowy ze zbiornika ZR-07/2	S3 20+837	51°37'14.13"	15°56'36.15"	149,86	kanat Ø 300 mm	narzut kamienny
43.	50Z/S	istniejący rów kolejowy	S3 21+021	51°37'08.29"	15°56'36.40"	147,19	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZR-07/2	-
44.	51Z/N	Kłobka	S3 21+197	51°37'05.21"	15°56'48.11"	146,67	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZRI-08/2	kamień układany brukarsko
45.	8Z/N	rów odpływowy ze zbiornika ZRI-08/2	S3 21+212	51°37'04.82"	15°56'48.88"	146,71	kanat Ø 1000 mm	kamień układany brukarsko
46.	18D/N	zbiornik ZRI-08/2	S3 21+225	51°37'04.36"	15°56'49.01"	146,93	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
47.	D6/WL	rów przydrożny	S3 21+726	51°36'47.09"	15°56'49.98"	149,51	kanat Ø 800 mm	element prefabrykowany
48.	DA6/WL	rów przydrożny	DS-31 0+110	51°36'25.12"	15°57'8.18"	158,64	kanat Ø 300 mm	element prefabrykowany
49.	D7/WL	rów przydrożny	S3 23+388	51°36'5.65"	15°57'36.57"	157,83	kanat Ø 300 mm	element prefabrykowany
50.	100D/N	rów melioracyjny	D-L01P 0+093	51°36'00.27"	15°57'57.51"	155,80	wylot rowu przydrożnego	narzut kamieny
51.	59Z/N		D-L03P 0+118	51°35'57.02"	15°57'58.86"	155,65	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZR-09/2	narzut kamienny
52.	56D/N		D-L03P 0+121	51°35'58.17"	15°55'58.55"	155,22	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
53.	58D/N		D-L03P 0+121	51°35'57.57"	15°57'58.91"	155,12	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny

54.	55D/N		D-L03P 0+122	51°35'58.17"	15°57'58.57"	155,22	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
55.	57D/N		D-L03P 0+122	51°35'57.58"	15°57'58.93"	155,12	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
56.	52D/N		S3 23+709	51°36'02.12"	15°57'57.74"	155,60	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
57.	53D/N		S3 23+711	51°36'02.10"	15°57'57.86"	155,60	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
58.	54D/N		S3 23+733	51°36'00.37"	15°57'57.76"	155,34	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
59.	9Z/N	rów odpływowy ze zbiornika ZR-09/2	D-L03P 0+137	51°35'57.15"	15°57'59.78"	155,97	kanal Ø 300 mm	kamień układany brukarsko
60.	176D/N	zbiornik ZR-09/2	D-L03P 0+230	51°35'57.84"	15°58'03.87"	157,07	wylot rowu przydrożnego	kamień układany brukarsko
61.	156D/N	rów melioracyjny	DK12 0+580	51°35'53.36"	15°57'47.72"	155,80	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
62.	155D/N		DK12 0+580	51°35'53.36"	15°57'47.72"	155,80	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
63.	158D/N		DK12 0+580	51°35'53.70"	15°57'46.63"	155,92	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
64.	157D/N		DK12 0+580	51°35'53.70"	15°57'46.63"	155,92	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
65.	WL04	rów przydrożny	S3 23+683	51°36'1.14"	15°57'50.11"	156,41	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
66.	D8/WL	rów przydrożny	S3 24+258	51°35'50.99"	15°58'15.22"	160,00	kanal Ø 500 mm	element prefabrykowany
67.	DA7/WL	rów przydrożny	DK12 0+144	51°36'5.62"	15°57'46.29"	159,99	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
68.	DA8/WL	rów przydrożny	DO-6 0+309	51°35'54.99"	15°57'40.91"	157,73	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
69.	WL06	rów przydrożny	DP1016D 0+005	51°35'42.52"	15°58'28.53"	168,81	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
70.	WL07	rów przydrożny	DP1016D 0+050	51°35'43.03"	15°58'30.72"	169,82	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
71.	WL08	rów przydrożny	DP1016D 0+191	51°35'44"	15°58'37.96"	175,37	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
72.	WL09	rów przydrożny	DP1016D 0+250	51°35'44.64"	15°58'40.84"	177,29	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
73.	19D/N	zbiornik ZRI-10/2	S3 25+206	51°35'31.39"	15°58'54.53"	161,30	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
74.	10Z/N	rów odpływowy ze zbiornika ZRI-10/2	S3 25+250	51°35'28.71"	15°58'48.20"	161,28	kanal Ø 300 mm	kamień układany brukarsko
75.	60Z/N	Młynówka	S3 25+261	51°35'29.59"	15°58'54.49"	161,24	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZRI-10/2	narzut kamienny
76.	101D/N		S3 25+278	51°35'29.46"	15°58'56.22"	161,36	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
77.	102D/N		S3 25+309	51°35'29.24"	15°59'00.33"	162,27	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
78.	103D/N		S3 25+309	51°35'29.30"	15°59'01.51"	162,87	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
79.	20D/N	zbiornik ZRI-11/2	S3 25+957	51°35'08.00"	15°59'01.17"	158,10	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
80.	177D/N	rów przydrożny	S3 26+007	51°35'06.46"	15°59'02.11"	158,04	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZRI-11/2	darnina
81.	D9/WL	zbiornik ZR-12/2	S3 26+290	51°34'57.02"	15°59'2.73"	153,10	kanal Ø 800 mm	element prefabrykowany
82.	178D/N		S3 26+290	51°34'58.23"	15°59'08.97"	153,98	wylot rowu przydrożnego	kamień układany brukarsko
83.	11Z/S	rów odpływowy ze zbiornika ZR-12/2	S3 26+360	51°34'55.24"	15°59'4.23"	151,56	kanal Ø 500 mm	kamień układany brukarsko
84.	62Z/S	rów melioracyjny	S3 26+358	51°34'56.40"	15°59'10.86"	151,53	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZR-12/2	narzut kamienny
85.	61D/N		S3 26+367	51°34'55.99"	15°59'10.40"	151,44	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
86.	63D/N		S3 26+400	51°34'56.40"	15°59'08.55"	150,02	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
87.	64D/N		DO-8 0+540	51°34'54.05"	15°59'08.37"	150,30	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny



88.	65D/N		DO-8 0+544	51°34'53.64"	15°59'07.71"	150,21	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
89.	66D/N		DO-8 0+545	51°34'53.63"	15°59'07.73"	150,21	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
90.	D10/WL	rów przydrożny	S3 26+371	51°34'53.77"	15°59'1.5"	151,54	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
91.	WL40	rów przydrożny	DP1143D 0+060	51°34'37.8"	15°59'9.89"	146,07	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
92.	DA9/WL	rów przydrożny	DP1143D 0+088	51°34'38.45"	15°59'10.95"	146,08	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
93.	WL10	rów przydrożny	DP1143D 0+370	51°34'45.78"	15°59'19.75"	152,61	kanal Ø 200 mm	narzut kamienny
94.	WL11	rów przydrożny	DP1143D 0+370	51°34'45.38"	15°59'20.55"	152,63	kanal Ø 200 mm	narzut kamienny
95.	WL12	rów przydrożny	DP1143D 0+429	51°34'46.87"	15°59'22.38"	152,20	kanal Ø 200 mm	narzut kamienny
96.	D25/WL	zbiornik ZRI-13/2	S3 26+734	51°34'43.75"	15°59'12.05"	146,50	kanal Ø 500 mm	element prefabrykowany
97.	D24/WL		S3 23+761	51°34'43.09"	15°59'12.91"	146,15	kanal Ø 600 mm	element prefabrykowany
98.	D11/WL		S3 26+768	51°34'42.86"	15°59'13.26"	146,15	kanal Ø 500 mm	element prefabrykowany
99.	67D/N		S3 26+784	51°34'43.89"	15°59'20.25"	148,72	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
100.	12Z/S	rów odpływowy ze zbiornika ZRI-13/2	DP1143D 0+128	51°34'40.28"	15°59'10.74"	145,96	kanal Ø 500 mm	kamień układany brukarsko
101.	321Z/S	rów przydrożny	DP1143D 0+116	51°34'41.21"	15°59'16.92"	145,90	wylot rowu odpływowego ze zbiornika ZRI-13/2	-
102.	D12/WL	rów przydrożny	S3 27+875	51°34'25.27"	16°0'3.67"	147,53	kanal Ø 400 mm	element prefabrykowany
103.	D23/WL	zbiornik ZRI-14/2	S3 28+273	51°34'19.35"	16°0'22.19"	146,30	kanal Ø 400 mm	element prefabrykowany
104.	D26/WL		S3 28+395	51°34'16.87"	16°0'27.12"	146,30	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
105.	DA18/WL		DO-9 0+137	51°34'17.46"	16°0'28.31"	146,40	kanal Ø 400 mm	element prefabrykowany
106.	DA11/WL	rów przydrożny	DP117D 0+091	51°34'11.32"	16°0'18.58"	146,52	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
107.	70D/N	rów melioracyjny	DP117D 0+200	51°34'15.41"	16°00'28.24"	145,91	wylot rowu dopływowego	narzut kamienny
108.	69D/N		DP117D 0+213	51°34'15.40"	16°00'29.32"	146,20	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
109.	WL13	rów przydrożny	DO-9 0+013	51°34'20.25"	16°0'23.6"	147,79	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
110.	WL14	rów przydrożny	DO-9 0+060	51°34'19.43"	16°0'25.61"	147,87	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
111.	WL15	rów przydrożny	DO-9 0+110	51°34'19"	16°0'28.29"	148,92	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
112.	DA10/WL	rów przydrożny	DO-9 0+306	51°34'14.76"	16°0'35.98"	147,62	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
113.	72D/N	rów melioracyjny	DO-9 0+000	51°34'22.34"	16°00'30.16"	147,76	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
114.	71D/N		DO-9 0+000	51°34'21.90"	16°00'29.14"	147,42	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
115.	68D/N		S3 28+270	51°34'21.04"	16°00'28.24"	147,15	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
116.	WL16	rów przydrożny	DO-9 0+360	51°34'13.82"	16°0'38.36"	147,26	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
117.	WL17	rów przydrożny	DO-9 0+408	51°34'12.93"	16°0'40.35"	146,76	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
118.	D13/WL	rów przydrożny	S3 28+815	51°34'7.08"	16°0'42.51"	143,92	kanal Ø 400 mm	element prefabrykowany
119.	D14/WL	Kłębanówka	S3 28+849	51°34'6.26"	16°0'43.72"	143,90	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
120.	74D/N		S3 28+808	51°34'09.68"	16°00'50.15"	144,93	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
121.	75D/N		S3 28+840	51°34'07.81"	16°00'50.06"	143,72	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
122.	73D/N		DO-9 0+432	51°34'13.72"	16°00'47.89"	146,41	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
123.	76D/N	rów melioracyjny	S3 29+009	51°34'05.65"	16°00'58.55"	144,30	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny

124.	79D/N		S3 29+011	51°34'04.37"	16°00'56.91"	143,87	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
125.	77D/N		S3 29+012	51°34'05.62"	16°00'58.59"	144,30	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
126.	78D/N		S3 29+012	51°34'04.35"	16°00'56.97"	143,87	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
127.	D15/WL	rów przydrożny	S3 29+021	51°34'2.92"	16°0'50.87"	144,55	kanal Ø 400 mm	element prefabrykowany
128.	14Z/N	rów przydrożny	S3 29+250	51°34'00.91"	16°01'08.25"	147,12	kanal Ø 500 mm	kamień układany brukarsko
129.	21D/N	zbiornik ZRI-15/2	S3 29+352	51°33'59.31"	16°01'12.75"	148,17	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
130.	D16/WL		S3 29+356	51°33'58.35"	16°1'6.88"	146,80	kanal Ø 600 mm	element prefabrykowany
131.	WL18	rów przydrożny	D0-10 0+226	51°33'52.55"	16°1'27.71"	150,21	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
132.	WL19	rów przydrożny	D0-10 0+301	51°33'50.35"	16°1'6.88"	150,30	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
133.	WL20	rów przydrożny	D0-10 0+301	51°33'51.44"	16°1'31.21"	150,30	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
134.	WL23	rów przydrożny	D0-10 0+640	51°33'41.38"	16°1'45.44"	151,09	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
135.	WL24	rów przydrożny	D0-10 0+681	51°33'47.18"	16°1'49.57"	151,09	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
136.	WL25	rów przydrożny	D0-10 0+732	51°33'47.7"	16°1'52.18"	151,30	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
137.	WL26	rów przydrożny	D0-10 0+783	51°33'48.58"	16°1'54.53"	151,50	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
138.	DA12/WL	rów przydrożny	P-L01P 0+153	51°33'44.09"	16°1'37.97"	152,43	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
139.	WL39	rów przydrożny	P-L01P 0+349	51°33'41.38"	16°1'45.44"	151,14	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
140.	WL21	rów przydrożny	P-L04P 0+140	51°33'43.24"	16°1'40.24"	153,35	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
141.	WL22	rów przydrożny	P-L04P 0+195	51°33'44.65"	16°1'42.33"	154,99	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
142.	DA13/WL	rów przydrożny	P-L05L 0+086	51°33'46.61"	16°1'52.19"	150,42	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
143.	80D/N	rów melioracyjny	D0-10 0+835	51°33'51.42"	16°02'02.21"	151,05	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
144.	85D/N		D0-10 0+842	51°33'51.23"	16°02'03.33"	150,24	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
145.	84D/N		P-L03P 0+146	51°33'49.86"	16°02'06.27"	155,12	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
146.	83D/N		P-L03P 0+148	51°33'49.85"	16°02'26.25"	155,12	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
147.	81D/N		P-L03P 0+146	51°33'50.70"	16°02'05.15"	155,22	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
148.	82D/N		P-L03P 0+148	51°33'50.70"	16°02'05.15"	155,22	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
149.	88D/N		D0-11 0+199	51°33'47.16"	16°02'13.05"	150,04	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
150.	86D/N		D0-11 0+199	51°33'47.54"	16°02'12.20"	150,09	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
151.	89D/N		D0-11 0+201	51°33'47.15"	16°02'13.04"	150,04	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
152.	87D/N		D0-11 0+201	51°33'47.53"	16°02'12.19"	150,09	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
153.	DA17/WL	rów przydrożny	P-L03P 0+036	51°33'50.89"	16°2'4.16"	152,16	kanal Ø 300 mm	element prefabrykowany
154.	WL29	rów przydrożny	DW329 0+050	51°33'55.32"	16°2'14.23"	153,47	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
155.	WL28	rów przydrożny	DW329 0+100	51°33'54.23"	16°2'12.14"	153,24	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
156.	WL27	rów przydrożny	DW329 0+147	51°33'53.4"	16°2'10.06"	153,02	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany
157.	D17/WL	rów przydrożny	S3 30+847	51°33'28.94"	16°2'6.32"	153,18	kanal Ø 400 mm	element prefabrykowany
158.	WL30	rów przydrożny	S3 31+169	51°33'19.45"	16°2'13.26"	151,93	kanal Ø 200 mm	element prefabrykowany

159.	D18/WL	rów przydrożny	S3 31+560	51°33'7.36"	16°2'19.62"	150,89	kanat Ø 400 mm	element prefabrykowany
160.	D19/WL	rów przydrożny	S3 31+818	51°32'59.69"	16°2'25.08"	152,57	kanat Ø 500 mm	element prefabrykowany
161.	D20/WL	rów przydrożny	S3 32+230	51°32'47.68"	16°2'34.26"	158,90	kanat Ø 200 mm	element prefabrykowany
162.	179D/N	zbiornik ZR-16/2	S3 31+669	51°33'04.36"	16°02'20.39"	148,50	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
163.	90D/N	Sucha Góra	DS-36A 0+083	51°33'07.26"	16°02'33.06"	150,75	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
164.	91D/N		DS-36A 0+083	51°33'07.26"	16°02'33.06"	150,75	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
165.	93D/N		DS-36A 0+085	51°33'06.96"	16°02'32.38"	150,67	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
166.	92D/N		DS-36A 0+085	51°33'06.96"	16°02'32.38"	150,67	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
167.	94D/N		S3 31+668	51°33'06.20"	16°02'31.20"	150,56	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
168.	95D/N		S3 31+668	51°33'06.20"	16°02'31.20"	150,56	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
169.	97D/N		S3 31+668	51°33'05.34"	16°02'28.22"	150,28	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
170.	96D/N		S3 31+668	51°33'05.34"	16°02'28.22"	150,28	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
171.	99D/N		D0-11 1+730	51°33'04.83"	16°02'25.87"	150,12	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
172.	98D/N		D0-11 1+732	51°33'04.83"	16°02'25.87"	150,12	wylot rowu przydrożnego	narzut kamienny
173.	DA14/WL	rów przydrożny	D0-11 2+600	51°32'38.67"	16°2'40.36"	160,87	kanat Ø 300 mm	element prefabrykowany
174.	DA15/WL	rów przydrożny	S3 32+791	51°32'31.11"	16°2'46.25"	162,81	kanat Ø 300 mm	element prefabrykowany
175.	D21/WL	rów przydrożny	S3 33+036	51°32'23.94"	16°2'51.62"	159,14	kanat Ø 500 mm	element prefabrykowany
176.	WL31	rów przydrożny	DP1135D 0+050	51°32'22.62"	16°2'44.98"	161,15	kanat Ø 200 mm	element prefabrykowany
177.	WL32	rów przydrożny	DP1135D 0+082	51°32'22.67"	16°2'46.67"	160,35	kanat Ø 200 mm	element prefabrykowany
178.	WL33	rów przydrożny	DP1135D 0+150	51°32'22.77"	16°2'50.15"	158,26	kanat Ø 200 mm	element prefabrykowany
179.	WL34	rów przydrożny	D0-12 0+045	51°32'21.27"	16°2'48.55"	158,77	kanat Ø 200 mm	element prefabrykowany
180.	WL35	rów przydrożny	D0-12 0+077	51°32'20.67"	16°2'49.65"	158,11	kanat Ø 200 mm	element prefabrykowany
181.	DA16/WL	rów przydrożny	S3 33+106	51°32'22.81"	16°2'56.4"	155,15	kanat Ø 300 mm	element prefabrykowany
182.	WL36	rów przydrożny	DP1135D 0+300	51°32'23.58"	16°2'57.8"	154,79	kanat Ø 200 mm	element prefabrykowany
183.	WL37	rów przydrożny	DP1135D 0+350	51°32'24"	16°3'0.27"	154,23	kanat Ø 200 mm	element prefabrykowany
184.	WL38	rów przydrożny	DP1135D 0+403	51°32'24.61"	16°3'2.81"	153,94	kanat Ø 200 mm	element prefabrykowany
<b>WYLOTY ŚCIEKÓW SKARPOWYCH Z WIADUKTÓW I PRZEJŚĆ EKOLOGICZNYCH</b>								
185.	300M/S	rów przydrożny	DP1151D 0+375	51°38'19.53"	15°53'34.22"	183,53	wylot ścieku skarpowego z WD-12	bruk kamienny
186.	304M/S	rów przydrożny	S3 21+249	51°37'03.36"	15°56'48.28"	147,00	wylot ścieku skarpowego z WD-16	bruk kamienny
187.	308M/S	rów przydrożny	DS-31 0+285	51°36'22.83"	15°57'07.50"	160,88	wylot ścieku skarpowego z WD-17	bruk kamienny
188.	309M/S	rów przydrożny	DS-31 0+285	51°36'23.50"	15°57'06.78"	160,78	wylot ścieku skarpowego z WD-17	bruk kamienny
189.	310M/S	rów przydrożny	DK12 0+200	51°36'4.24"	15°57'53.17"	158,55	wylot ścieku skarpowego z WD-18	bruk kamienny
190.	311M/S	rów przydrożny	DP1016D 0+094	51°35'44.36"	15°58'40.07"	172,09	wylot ścieku skarpowego z WD-19	bruk kamienny
191.	314M/S	rów przydrożny	P-I03P 0+464	51°33'43.93"	16°01'52.59"	150,45	wylot ścieku skarpowego z WD-22	bruk kamienny
192.	315M/S	rów przydrożny	P-I03P 0+466	51°33'43.98"	16°01'52.68"	150,47	wylot ścieku skarpowego z WD-22	bruk kamienny
193.	316M/S	rów przydrożny	D0-11 0+935	51°33'28.24"	16°02'14.43"	152,90	wylot ścieku skarpowego z WD-23	bruk kamienny

194.	317M/S	rów przydrożny	DO-11 1+005	51°33'25.15"	16°02'13.71"	153,28	wylot ścieku skarpowego z WD-23	bruk kamienny
195.	318M/S	rów przydrożny	S3 32+632	51°32'37.91"	16°02'52.19"	161,05	wylot ścieku skarpowego z PE-7	bruk kamienny
196.	319M/S	rów przydrożny	S3 32+632	51°32'37.09"	16°02'49.35"	160,99	wylot ścieku skarpowego z PE-7	bruk kamienny
197.	320M/S	rów przydrożny	DO-11 2+700	51°32'37.02"	16°02'49.03"	162,48	wylot ścieku skarpowego z PE-7A	bruk kamienny

## 2. Na wykonanie wylotów z drenaży, o parametrach:

Tab. 3.

Lp.	Nr wylotu	Odbiornik	Lokalizacja wylotu			Rzędna dna wylotu	Rodzaj wylotu	Umocnienie wylotu
			km drogi	współrzędne geograficzne		m.n.p.m.		
				szerokość geograficzna (N)	długość geograficzna (E)			
1	2	3	4			7	8	9
1.	104DR	rów przydrożny	S3 16+440	51°38'23.24"	15°53'19.15"	184,77	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
2.	105DR	rów przydrożny	S3 16+565	51°38'21.83"	15°53'25.22"	185,15	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
3.	154DR	rów przydrożny	S3 16+904	51°38'16.82"	15°53'40.89"	179,90	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
4.	106DR	rów przydrożny	G-L01P 0+100	51°38'15.28"	15°53'36.41"	179,39	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
5.	112DR	rów przydrożny	G-L02L 0+058	51°38'15.92"	15°53'44.22"	179,55	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
6.	107DR	rów przydrożny	G-L04L 0+150	51°38'18.24"	15°53'37.53"	180,70	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
7.	108DR	rów przydrożny	G-L04L 0+120	51°38'18.59"	15°53'38.68"	180,26	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
8.	109DR	rów przydrożny	G-L03P 0+226	51°38'13.60"	15°53'44.91"	179,44	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
9.	110DR	rów przydrożny	G-L02L 0+140	51°38'18.08"	15°53'42.31"	179,92	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
10.	111DR	rów przydrożny	G-L02L 0+090	51°38'16.67"	15°53'43.26"	181,48	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
11.	112DR	rów przydrożny	G-L02L 0+059	51°38'15.92"	15°53'44.22"	179,55	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
12.	113DR	rów przydrożny	S3 17+050	51°38'14.53"	15°53'47.69"	179,12	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
13.	114DR	rów przydrożny	S3 17+125	51°38'13.25"	15°53'51.02"	178,89	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
14.	115DR	rów przydrożny	S3 17+200	51°38'11.88"	15°53'54.31"	178,40	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
15.	116DR	rów przydrożny	S3 17+250	51°38'10.99"	15°53'56.45"	178,27	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
16.	118DR	rów przydrożny	S3 17+603	51°38'04.42"	15°54'11.80"	169,50	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
17.	119DR	rów przydrożny	S3 17+858	51°37'58.73"	15°54'21.47"	162,19	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
18.	120DR	rów przydrożny	S3 18+225	51°37'49.29"	15°54'33.42"	163,62	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
19.	121DR	rów przydrożny	S3 19+495	51°37'33.08"	15°55'33.12"	148,65	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
20.	123DR	rów przydrożny	S3 19+495	51°37'31.77"	15°55'32.62"	148,69	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
21.	122DR	rów przydrożny	S3 19+500	51°37'33.05"	15°55'33.38"	148,71	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
22.	124DR	rów przydrożny	S3 19+575	51°37'31.15"	15°55'36.65"	148,69	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
23.	125DR	rów przydrożny	S3 19+775	51°37'29.65"	15°55'46.77"	149,66	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna



24.	126DR	rów przydrożny	D-L04L 0+220	51°36'08.23"	15°57'40.13"	159,13	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
25.	155DR	rów przydrożny	S3 21+855	51°36'43.92"	15°56'55.49"	150,63	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
26.	127DR	rów przydrożny	S3 23+415	51°36'06.48"	15°57'44.27"	157,90	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
27.	128DR	rów przydrożny	S3 23+450	51°36'05.93"	15°57'45.79"	157,97	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
28.	129DR	rów przydrożny	S3 23+570	51°36'04.14"	15°57'51.36"	157,00	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
29.	130DR	rów przydrożny	S3 23+675	51°36'02.58"	15°57'56.22"	156,91	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
30.	131DR	rów przydrożny	S3 23+700	51°36'00.91"	15°57'56.29"	156,99	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
31.	132DR	rów przydrożny	DLO1P 0+080	51°36'00.39"	15°57'55.75"	156,73	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
32.	133DR	rów przydrożny	S3 23+740	51°36'00.33"	15°57'58.11"	157,05	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
33.	134DR	rów przydrożny	S3 23+750	51°36'01.37"	15°57'59.59"	156,81	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
34.	135DR	rów przydrożny	S3 23+925	51°35'57.48"	15°58'06.55"	158,06	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
35.	136DR	rów przydrożny	S3 23+950	51°35'57.09"	15°58'07.72"	158,31	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
36.	137DR	rów przydrożny	S3 24+000	51°35'56.30"	15°58'09.97"	158,59	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
37.	138DR	rów przydrożny	S3 24+400	51°35'50.16"	15°58'28.24"	162,76	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
38.	139DR	rów przydrożny	S3 25+850	51°35'11.59"	15°59'01.33"	161,43	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
39.	140DR	rów przydrożny	S3 26+395	51°34'55.12"	15°59'10.92"	151,67	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
40.	141DR	rów przydrożny	S3 27+975	51°34'24.97"	16°00'14.57"	148,59	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
41.	142DR	rów przydrożny	S3 28+075	51°34'23.05"	16°00'18.72"	148,02	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
42.	143DR	rów przydrożny	S3 28+225	51°34'20.21"	16°00'24.97"	147,23	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
43.	144DR	rów przydrożny	S3 28+808	51°34'08.47"	16°00'48.80"	144,38	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
44.	145DR	Kłębanówka	S3 28+845	51°34'07.68"	16°00'50.18"	144,85	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
45.	146DR	rów przydrożny	S3 29+030	51°34'05.21"	16°00'59.20"	145,84	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
46.	147DR	rów przydrożny	S3 29+050	51°34'03.67"	16°00'58.59"	146,03	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany
47.	148DR	rów przydrożny	S3 30+900	51°33'28.64"	16°02'13.92"	153,30	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
48.	149DR	rów przydrożny	S3 31+167	51°33'20.81"	16°02'19.74"	151,79	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
49.	150DR	rów przydrożny	S3 31+175	51°33'20.54"	16°02'19.94"	151,86	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
50.	152DR	rów przydrożny	S3 31+175	51°33'20.01"	16°02'18.00"	151,51	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
51.	151DR	rów przydrożny	S3 31+177	51°33'20.51"	16°02'19.98"	152,05	dren drogowy Ø 200 mm	kostka kamienna nieregularna
52.	153DR	rów przydrożny	S3 31+325	51°33'16.19"	16°02'23.30"	152,20	dren drogowy Ø 200 mm	element prefabrykowany

3. Na wykonanie zbiorników infiltracyjno – retencyjnych oraz zbiorników retencyjnych, o parametrach:

Tab. 4.

Lp.	Nr zbiornika	Lokalizacja zbiornika		Współrzędne geograficzne środka zbiornika		Rodzaj zbiornika	Powierzchnia zbiornika	Pojemność retencyjna zbiornika	Opis konstrukcji zbiornika
		km drogi S3	strona drogi S3	szerokość N	długość E		[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	ZR-01/2	16+800	prawa	51°38'11.93"	15°53'36.33"	retencyjny	3080,00	924,00	Zbiorniki – stawy kopane, płytkie o kształcie wyoblonym, wyposażone w: umocniony zjazd do zbiornika, przelew awaryjny. Skarpy zbiornika o nachyleniu 1:3 w obszarze wahania zw. wody w zbiorniku umocnienie skarp narzutem kamiennym z obsiewem z mieszką traw, narzut ułożony na macie drenażowej i warstwie żwiru; dno zbiorników wykonane wielowarstwowo z tłucznia w geowłókninie filtracyjnej, warstwy żwiru oraz maty drenażowej lub warstwa gliny, powyżej warstwa humusu z mieszką traw do stanowisk podmokłych.
2.	ZR-02/2	17+825	prawa	51°37'56.40"	15°54'17.54"	retencyjny	1275,00	1275,00	
3.	ZR-03/2	19+125	lewa	51°37'37.00"	15°55'16.38"	retencyjny	1638,00	606,00	
4.	ZR-04/2	19+400	prawa	51°37'31.45"	15°55'29.79"	retencyjny	1014,00	1014,00	
5.	ZR-05/2	19+700	prawa	51°37'29.08"	15°55'44.60"	retencyjny	1030,00	360,00	
6.	ZRI-06/2	20+700	lewa	51°37'17.07"	15°56'33.00"	infiltracyjno-retencyjny	997,80	998,00	
7.	ZR-07/2	20+800	lewa	51°37'15.14"	15°56'35.64"	retencyjny	998,00	200,00	
8.	ZRI-08/2	21+225	lewa	51°37'03.39"	15°56'50.95"	infiltracyjno-retencyjny	4242,40	2079,00	
9.	ZR-09/2	23+800	prawa	51°35'57.24"	15°58'02.87"	retencyjny	2368,00	710,00	
10.	ZRI-10/2	25+200	prawa	51°35'30.81"	15°58'54.67"	infiltracyjno-retencyjny	790,90	245,00	
11.	ZRI-11/2	25+950	prawa	51°35'07.29"	15°59'00.98"	infiltracyjno-retencyjny	340,60	545,00	
12.	ZR-12/2	26+275	lewa	51°34'57.46"	15°59'10.19"	retencyjny	477,00	763,00	
13.	ZRI-13/2	26+700	prawa	51°34'43.84"	15°59'17.49"	infiltracyjno-retencyjny	6088,90	3044,00	
14.	ZRI-14/2	28+250	lewa	51°34'19.67"	16°00'31.82"	infiltracyjno-retencyjny	3272,40	1636,00	
15.	ZRI-15/2	29+250	lewa	51°34'00.24"	16°01'11.64"	infiltracyjno-retencyjny	1475,00	2213,00	
16.	ZR-16/2	31+650	prawa	51°33'04.02"	16°02'28.17"	retencyjny	1375,00	1031,00	

4. Na wykonanie rowów odpływowych ze zbiorników retencyjnych i infiltracyjno-retencyjnych, o parametrach:

Tab. 5.

Lp.	Lokalizacja rowu	Droga	Strona drogi	Rzędna [m npm]		Pochylenie skarp	Długość rowu	Współrzędne geograficzne			
	od km – do km			początku	końca			początku		końca	
								szerokość N	długość E	szerokość N	długość E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	17+881+17+897	S-3	P	160,47	160,43	1:2	15,00	51°37'54,52''	15°54'12,41''	51°37'55,58''	15°54'19,49''
2.	0+236+0+245	DP1153D	L	152,35	132,34	1:2	8,00	51°37'34,52''	15°55'10,11''	51°37'35,55''	15°55'16,68''
3.	19+495+19+500	S-3	P	148,48	148,46	1:2	8,00	51°37'30,2''	15°55'25,98''	51°37'31,64''	15°55'32,80''
4.	19+697+19+705	S-3	P	148,26	148,20	1:2	12,00	51°37'28,48''	15°55'36,53''	51°37'30,08''	15°55'42,74''
5.	20+847+21+025	S3	L	150,00	147,19	1:2	224,00	51°37'14,13''	15°56'36,15''	51°37'08,29''	15°56'39,40''
6.	21+194+21+210	S3	L	146,71	146,67	1:2	19,00	51°37'04,82''	15°56'48,88''	51°37'05,21''	15°56'48,11''
7.	0+124+0+140	D-103P	P	155,97	155,65	1:2	20,00	51°35'57,15''	15°57'59,78''	51°35'57,02''	15°57'58,86''
8.	25+250+25+262	S3	P	161,28	161,24	1:2	15,00	51°35'28,71''	15°58'48,20''	51°35'29,59''	15°58'54,49''
9.	26+000+26+009	S3	P	158,07	158,04	1:2	11,00	51°35'06,62''	15°59'01,59''	51°35'06,46''	15°59'02,11''
10.	26+357+26+364	S3	L	151,56	151,53	1:2	6,00	51°34'55,24''	15°59'4,23''	51°34'56,40''	15°59'10,6''
11.	0+116+0+130	DP1143D	L	145,92	145,92	1:2	17,00	51°34'40,28''	15°59'10,74''	51°34'41,21''	15°59'16,92''



5. Na wykonanie przepustów, o parametrach:

Tab. 6.

Oznaczenie przepustu	Droga	Kilometr	Średnica	Długość	Rzędna	Współrzędne geograficzne	
[symbol]		proj.	φ	Lc	wlotu/wylotu	szerokość N	długość E
1	2	3	4	5	6	7	8
PL-2/G-1	G-L01P	0+140,00	1,20	22,00	176,87/176,75	51°38'12,79"	15°53'29,6"
PL2/G-2	G-L02L	0+080,00	1,00	15,50	178,85/178,59	51°38'14,96"	15°53'36,65"
PL-2/G-3	G-L03P	0+062,00	1,20	20,00	176,74/176,63	51°38'12,31"	15°53'30,1"
PL-2/G-4	G-L04L	0+140,00	1,00	15,50	176,87/176,75	51°38'16,74"	15°53'31,6"
PL-2/D-1	D-L01P	0+090,00	1,00	17,00	155,90/155,80	51°35'58,92"	15°57'49,88"
PL-2/D-2	D-L02L	0+070,00	1,00	16,00	156,85/156,69	51°36'4,93"	15°57'39,78"
PL-2/D-4	D-L04L	0+200,00	1,00	15,00	158,00/157,85	51°36'6,62"	15°57'34,59"
PL-2/P-2	P-L02L	0+364,00	1,00	18,00	150,13/150,03	51°33'46,02"	16°1'55,09"
PL-2/P-4	P-L04L	0+073,00	1,00	17,50	151,05/150,95	51°33'41,42"	16°1'42,04"
PL-2/P-5	P-L05P	0+083,50	1,00	18,50	150,14/150,02	51°33'46,29"	16°1'52,45"
PP-2/G1.1	DK12	0+580,00	1,20	23,50	155,92/155,80	51°35'52,23"	15°57'40,7"
PP-2/Z3.1	DP1143D	0+085,00	1,50	25,00	145,70/145,57	51°34'38,65"	15°59'10,34"
PP-2/Z5.1	DP1135D	0+190,15	1,20	21,00	155,40/155,27	51°32'22,77"	16°2'52,24"
PP-2/Z5.2	DP1135D	0+266,95	0,80	21,00	155,35/155,00	51°32'23,19"	16°2'56,17"
PD-27-1	DS-27	0+067,80	1,50	41,50	167,08/166,84	51°38'1,08"	15°54'2,9"
PD-36A-2	DS-36A	0+284,00	1,00	16,00	150,58/150,50	51°33'0,89"	16°2'24,02"
PD.24-1	DD-24	0+660,00	0,80	11,50	195,14/195,00	51°38'29,04"	15°53'31,6"
PD.26-1	DD-26	0+011,00	0,80	12,50	195,20/195,10	51°38'28,73"	15°53'34,15"
PD.26-2	DD-26	0+178,00	0,80	12,50	192,24/192,00	51°38'24,04"	15°53'32,48"
PD.26-4	DS-26	2+747,85	0,80	12,50	153,05/152,93	51°37'38,71"	15°55'11,68"
PD.27A	DS-27A	0+004,65	0,60	8,00	161,06/160,83	51°37'53,44"	15°54'11,56"
PD.28-1	DS-28	0+014,00	0,80	13,00	153,04/152,96	51°37'38,72"	15°55'13,09"
PD.29-1	DS-29	0+407,80	0,80	12,00	151,59/151,54	51°37'13,74"	15°56'21,94"
PD.32-1	DS-32	0+014,00	0,80	12,00	155,54/155,41	51°35'51,24"	15°57'50,91"
PD.33-1	DS-33	1+086,62	0,80	11,50	177,40/177,31	51°35'45,61"	15°58'41,16"
PD.36-1	DS-36	0+773,84	0,80	15,50	146,22/146,15	51°34'15,27"	16°0'24,75"
PD.37A-1	DS-37A	0+065,00	0,80	18,50	151,95/151,82	51°33'19,05"	16°2'7,95"
PD.38-1	DS-38	0+010,00	0,80	19,50	153,38/153,30	51°33'31,49"	16°2'7,43"
PP.2/04-1	DO-4	0+200,00	1,00	20,50	178,00/177,82	51°38'12,7"	15°53'20,35"
PP.2/05-1	DO-5	0+100,00	1,50	21,50	174,17/173,50	51°38'9,06"	15°53'27,44"
PP.2/06-1	DO-6	0+260,00	1,00	22,50	157,14/157,04	51°35'55,2"	15°57'38,41"
PP.2/06-2	DO-6	0+016,15	0,80	23,50	161,13/160,85	51°36'1,77"	15°57'32,64"
PP.2/08-2	DO-8	0+985,00	1,50	25,50	145,90/145,77	51°34'39,64"	15°59'10,01"
PP.2/10-1	DO-10	0+160,00	0,80	26,50	149,73/149,62	51°33'53,2"	16°1'24,44"
PP.2/11-2	DO-11	2+268,45	3,08x2,08	29,50	158,35/158,02	51°32'48,31"	16°2'32,77"
PP.2/11-3	DO-11	2+820,00	1,50	30,50	162,33/162,18	51°32'32,07"	16°2'44,65"
PP.2/11-4	DO-11	3+120,00	0,80	31,50	160,36/159,90	51°32'23,06"	16°2'47,59"
PP.2/09-1	DO-9	0+328,00	3,52x2,49	32,50	146,90/146,80	51°34'14,71"	16°0'37,31"
Pod zjazdem	DP1135D	0+378,00	0,60	18,50	-	51°32'24,32"	16°3'1,58"
Pod zjazdem	DP1135D	0+360,00	0,60	9,00	-	51°32'24,12"	16°3'0,73"
Pod zjazdem	DP1135D	0+345,00	0,60	9,00	-	51°32'23,96"	16°2'60"
Pod zjazdem	DO-12-W	0+107,00	0,60	9,00	-	51°32'20,23"	16°2'50,92"
Pod zjazdem	DP1135D	0+021,00	0,60	9,00	-	51°32'22,57"	16°2'43,48"

Pod zjazdem	DO-11	1+986,00	0,60	9,00	-	51°32'56,19"	16°2'25,38"
Pod zjazdem	DS-36A	0+040,00	0,60	9,00	-	51°33'7,31"	16°2'25,12"
Pod zjazdem	DO-11-w	1+694,00	0,60	9,00	-	51°33'4,93"	16°2'19,85"
Pod zjazdem	DO-11-w	1+425,00	0,60	9,00	-	51°33'12,92"	16°2'14,31"
Pod zjazdem	DS-38	0+773,00	0,60	13,00	-	51°33'31,11"	16°2'6,68"
Pod zjazdem	DS-38	0+706,00	0,60	9,00	-	51°33'33,15"	16°2'5,29"
Pod zjazdem	DS-38	0+640,00	0,60	9,00	-	51°33'34,87"	16°2'3,19"
Pod zjazdem	DS-38	0+561,00	0,60	9,00	-	51°33'36,88"	16°2'0,67"
Pod zjazdem	DO-10	0+395,00	0,60	9,00	-	51°33'50,22"	16°1'35,65"
Pod zjazdem	DO-10	0+203,00	0,60	9,00	-	51°33'52,83"	16°1'26,66"
Pod zjazdem	DO-10	0+110,00	0,60	11,00	-	51°33'53,82"	16°1'21,97"
Pod zjazdem	DO-10	0+083,00	0,60	9,00	-	51°33'54,72"	16°1'21,28"
Pod zjazdem	DO-10	0+041,00	0,60	9,00	-	51°33'55,09"	16°1'19"
Pod zjazdem	DO-10	0+033,00	0,60	9,00	-	51°33'55,66"	16°1'19,19"
Pod zjazdem	DO-9	0+006,00	0,60	9,00	-	51°34'20,36"	16°0'23,27"
Pod zjazdem	DP1143D	0+008,00	0,60	9,00	-	51°34'36,58"	15°59'8,06"
Pod zjazdem	DP1143D	0+424,00	0,60	9,00	-	51°34'47,09"	15°59'21,53"
Pod zjazdem	DO-8	0+811,00	0,60	9,00	-	51°34'44,94"	15°59'8,43"
Pod zjazdem	DO-8	0+789,00	0,60	9,00	-	51°34'45,56"	15°59'7,45"
Pod zjazdem	DO-8	0+643,00	0,60	14,00	-	51°34'49,93"	15°59'4,46"
Pod zjazdem	DO-8	0+321,00	0,60	9,00	-	51°34'59,09"	15°58'56,76"
Pod zjazdem	DO-8	0+072,00	0,60	9,00	-	51°35'6,74"	15°58'52,75"
Pod zjazdem	DO-8	0+023,00	0,60	9,00	-	51°35'7,64"	15°58'50,45"
Pod zjazdem	DS-34	0+437,00	0,60	7,00	-	51°35'34,47"	15°58'49,69"
Pod zjazdem	DS-34	0+194,00	0,60	10,00	-	51°35'40,93"	15°58'42,99"
Pod zjazdem	DP1016D	0+047,00	0,60	11,00	-	51°35'42,5"	15°58'30,87"
Pod zjazdem	DP1016D	0+057,00	0,60	9,00	-	51°35'43,13"	15°58'31,04"
Pod zjazdem	DK12	0+069,00	0,60	9,00	-	51°35'48,85"	15°57'38,9"
Pod zjazdem	DW NR 298-W	0+008,00	0,60	9,00	-	51°37'12,15"	15°56'20,33"
Pod zjazdem	DW NR 298-W	0+012,00	0,60	9,00	-	51°37'11,87"	15°56'20,85"
Pod zjazdem	DP1153D-W	0+014,00	0,60	9,00	-	51°37'26,83"	15°55'10,54"
Pod zjazdem	DP1153D-W	0+020,00	0,60	9,00	-	51°37'27,14"	15°55'9,89"
Pod zjazdem	DP1153D-W	1+100,00	0,60	9,0	-	51°37'29,37"	15°55'11,43"
Pod zjazdem	DP1151D	0+874,00	0,60	10,00	-	51°38'3,57"	15°53'17,5"
Pod zjazdem	DP1151D	0+879,00	0,60	12,00	-	51°38'3,61"	15°53'16,41"
Pod zjazdem	DO-5	0+214,00	0,60	9,00	-	51°38'8,79"	15°53'33,34"
Pod zjazdem	DO-4	0+171,00	0,60	9,00	-	51°38'13,29"	15°53'19,08"
Pod zjazdem	DD-26	0+169,00	0,60	15,00	-	51°38'24,29"	15°53'32,82"
Zjazd awaryjny	S-3	19+750,00	0,80	12,70	-	51°37'29,94"	15°55'39,53"

6. Na wykonanie rowów przydrożnych (konstrukcji trapezowej), o parametrach:  
Tab. 7.

Lp.	Lokalizacja rowu	Droga	Strona drogi	Rzędna [m npm]		Pochylenie skarp	Współrzędne geograficzne			
	od km ÷ do km			początku	końca		początku		końca	
							szerokość N	długość E	szerokość N	długość E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	16+400÷16+780	S-3	L	183,29	187,19	1:3	51°38'23,70"	15°53'17,18"	51°38'18,55"	15°53'35,06"

2.	16+835+16+945	S-3	L	179,54	178,85	1:3	51°38'17,73"	15°53'38,20"	51°38'16,16"	15°53'42,82"
3.	17+025+17+250	S-3	L	178,35	177,42	1:3	51°38'14,99"	15°53'46,59"	51°38'11,03"	15°53'56,52"
4.	17+250+17+325	S-3	L	177,42	174,42	1:3	51°38'11,03"	15°53'56,52"	51°38'09,71"	15°53'59,83"
5.	17+325+17+450	S-3	L	174,42	173,80	1:3	51°38'09,71"	15°53'59,83"	51°38'07,22"	15°54'05,04"
6.	17+450+17+600	S-3	L	173,80	168,94	1:3	51°38'07,22"	15°54'05,04"	51°38'04,27"	15°54'11,34"
7.	17+825+17+885	S-3	L	161,94	161,42	1:3	51°37'59,39"	15°54'20,09"	51°37'58,13"	15°54'22,36"
8.	17+885+18+200	S-3	L	161,42	162,06	1:3	51°37'58,13"	15°54'22,36"	51°37'50,89"	15°54'34,02"
9.	18+200+18+250	S-3	L	162,06	163,70	1:3	51°37'50,89"	15°54'34,02"	51°37'49,70"	15°54'37,65"
10.	18+250+18+300	S-3	L	163,70	163,27	1:3	51°37'49,70"	15°54'35,78"	51°37'48,59"	15°54'37,65"
11.	18+300+18+600	S-3	L	163,27	157,84	1:3	51°37'48,59"	15°54'37,65"	51°37'42,81"	15°54'49,97"
12.	18+600+19+435	S-3	L	157,84	149,74	1:3	51°37'42,81"	15°54'49,97"	51°37'33,50"	15°55'30,07"
13.	19+435+19+525	S-3	L	149,73	147,92	1:3	51°37'33,50"	15°55'30,07"	51°37'32,95"	15°55'43,54"
14.	19+525+19+700	S-3	L	147,92	147,99	1:3	51°37'32,95"	15°55'34,68"	51°37'31,66"	15°55'56,10"
15.	19+700+19+950	S-3	L	147,99	152,89	1:3	51°37'31,66"	15°55'43,54"	51°37'29,39"	15°56'29,35"
16.	19+950+20+675	S-3	L	152,89	153,45	1:3	51°37'29,39"	15°55'56,10"	51°37'17,96"	15°56'30,77"
17.	20+675+20+710	S-3	L	153,45	152,40	1:3	51°37'17,96"	15°56'29,35"	51°37'17,22"	15°56'56,45"
18.	21+225+21+725	S-3	L	146,93	149,41	1:3	51°37'03,94"	15°56'47,76"	51°36'48,41"	15°56'57,01"
19.	21+725+21+800	S-3	L	149,41	151,08	1:3	51°36'48,41"	15°56'56,45"	51°36'45,99"	15°56'57,01"
20.	21+800+23+255	S-3	L	151,08	160,52	1:3	51°36'45,99"	15°56'57,01"	51°36'09,44"	15°57'35,61"
21.	23+345+23+450	S-3	L	157,85	156,85	1:3	51°36'07,69"	15°57'41,16"	51°36'06,08"	15°57'45,95"
22.	23+520+23+695	S-3	L	156,51	156,07	1:3	51°36'04,91"	15°57'49,08"	51°36'02,31"	15°57'57,16"
23.	23+695+23+800	S-3	L	156,07	157,79	1:3	51°36'02,31"	15°57'57,16"	51°36'00,56"	15°58'01,84"
24.	23+800+23+950	S-3	L	157,79	158,54	1:3	51°36'00,56"	15°58'01,84"	51°35'58,30"	15°58'08,74"
25.	23+950+24+005	S-3	L	158,54	159,51	1:3	51°35'58,30"	15°58'08,74"	51°35'57,43"	15°58'11,24"
26.	24+005+24+225	S-3	L	159,51	160,42	1:3	51°35'57,43"	15°58'11,24"	51°35'54,20"	15°58'21,43"
27.	24+225+24+500	S-3	L	160,42	165,54	1:3	51°35'54,20"	15°58'21,43"	51°35'49,71"	15°58'33,86"
28.	24+500+24+950	S-3	L	165,54	169,09	1:3	51°35'49,71"	15°58'33,86"	51°35'39,59"	15°58'51,02"
29.	25+310+25+425	S-3	L	162,27	163,24	1:3	51°35'29,24"	15°59'00,33"	51°35'25,51"	15°59'01,73"
30.	25+425+25+525	S-3	L	163,24	166,73	1:3	51°35'25,51"	15°59'01,73"	51°35'22,22"	15°59'02,34"
31.	25+525+25+610	S-3	L	166,73	166,06	1:3	51°35'22,22"	15°59'02,34"	51°35'19,45"	15°59'02,80"
32.	25+610+26+325	S-3	L	166,06	153,13	1:3	51°35'19,45"	15°59'02,80"	51°34'57,11"	15°59'09,30"
33.	26+325+26+400	S-3	L	153,13	150,60	1:3	51°34'57,11"	15°59'09,30"	51°34'54,96"	15°59'10,93"
34.	26+410+26+500	S-3	L	152,17	150,60	1:3	51°34'54,68"	15°59'11,17"	51°34'52,23"	15°59'13,50"
35.	26+500+27+125	S-3	L	148,54	148,48	1:3	51°34'52,23"	15°59'13,50"	51°34'39,04"	15°59'36,75"
36.	27+875+28+265	S-3	L	149,61	147,19	1:3	51°34'27,80"	16°00'11,33"	51°34'20,78"	16°00'27,44"
37.	28+450+29+012	S-3	L	146,72	144,30	1:3	51°34'16,75"	16°00'35,46"	51°34'05,64"	16°00'58,58"
38.	29+012+29+085	S-3	L	144,3	146,82	1:3	51°34'05,64"	16°00'58,58"	51°34'04,02"	16°01'01,36"
39.	29+085+30+000	S-3	L	146,82	150,13	1:3	51°34'04,02"	16°01'01,36"	51°33'50,51"	16°01'43,11"
40.	30+840+31+750	S-3	L	153,08	150,76	1:3	51°33'30,28"	16°02'12,88"	51°33'03,88"	16°02'33,14"
41.	31+780+31+925	S-3	L	151,03	155,89	1:3	51°33'03,00"	16°02'33,80"	51°32'58,64"	16°02'36,60"
42.	31+925+32+025	S-3	L	155,89	156,37	1:3	51°32'58,64"	16°02'36,60"	51°32'55,71"	16°02'38,83"
43.	32+025+32+175	S-3	L	156,37	158,99	1:3	51°32'55,71"	16°02'38,83"	51°32'51,29"	16°02'42,04"
44.	32+175+32+275	S-3	L	158,99	159,86	1:3	51°32'51,29"	16°02'42,04"	51°32'48,35"	16°02'44,22"
45.	32+275+32+350	S-3	L	159,86	161,45	1:3	51°32'48,35"	16°02'44,22"	51°32'46,13"	16°02'45,78"
46.	32+350+32+850	S-3	L	161,45	163,62	1:3	51°32'46,13"	16°02'45,78"	51°32'44,22"	16°02'56,86"
47.	32+850+33+075	S-3	L	163,62	155,44	1:3	51°32'31,50"	16°02'56,86"	51°32'25,03"	16°03'02,27"
48.	33+075+33+180	S-3	L	155,44	154,80	1:3	51°32'25,03"	16°03'02,27"	51°32'21,91"	16°03'04,41"
49.	33+180+33+300	S-3	L	154,80	151,67	1:3	51°32'21,91"	16°03'04,41"	51°32'18,37"	16°03'06,97"
50.	16+400+16+775	S-3	P	182,81	181,32	1:3	51°38'22,57"	15°53'16,24"	51°38'17,44"	15°53'33,96"
51.	16+850+19+900	S-3	P	181,17	179,80	1:3	51°38'16,41"	15°53'37,47"	51°38'14,27"	15°53'43,75"
52.	17+102+17+225	S-3	P	179,58	178,96	1:3	51°38'12,41"	15°53'48,79"	51°38'10,26"	15°53'54,11"
53.	17+225+17+350	S-3	P	178,96	172,77	1:3	51°38'10,26"	15°53'54,11"	51°38'07,67"	15°53'59,06"
54.	17+350+17+450	S-3	P	172,77	171,97	1:3	51°38'07,67"	15°53'59,06"	51°38'05,75"	15°54'03,18"
55.	17+450+17+595	S-3	P	171,97	169,10	1:3	51°38'05,75"	15°54'03,18"	51°38'02,73"	15°54'08,84"
56.	17+602+17+650	S-3	P	167,08	166,84	1:3	51°38'02,56"	15°54'09,07"	51°38'01,55"	15°54'10,94"
57.	17+650+17+884	S-3	P	166,84	160,97	1:3	51°38'01,55"	15°54'10,94"	51°37'56,39"	15°54'19,77"
58.	17+884+18+200	S-3	P	160,97	161,61	1:3	51°37'56,39"	15°54'19,77"	51°37'49,72"	15°54'32,28"
59.	18+200+18+625	S-3	P	161,61	156,49	1:3	51°37'49,72"	15°54'32,28"	51°37'41,12"	15°54'49,80"
60.	18+625+19+425	S-3	P	156,49	149,74	1:3	51°37'41,12"	15°54'49,80"	51°37'32,33"	15°55'29,09"
61.	19+425+19+525	S-3	P	149,74	148,00	1:3	51°37'32,33"	15°55'29,09"	51°37'31,45"	15°55'34,10"
62.	19+525+19+700	S-3	P	148,00	148,20	1:3	51°37'31,45"	15°55'34,10"	51°37'30,10"	15°55'42,93"



63.	19+700÷19+909	S-3	P	148,20	151,91	1:3	51°37'30.10"	15°55'42.93"	51°37'28.59"	15°55'53.48"
64.	19+909÷20+673	S-3	P	151,91	153,58	1:3	51°37'28.59"	15°55'53.48"	51°37'16.43"	15°56'26.98"
65.	20+673÷20+753	S-3	P	153,58	151,39	1:3	51°37'16.43"	15°56'26.98"	51°37'14.59"	15°56'29.80"
66.	21+250÷23+630	S-3	P	147,22	157,67	1:3	51°37'01.98"	15°56'44.74"	51°36'02.02"	15°57'53.08"
67.	23+733÷23+850	S-3	P	156,64	157,54	1:3	51°36'00.39"	15°57'57.77"	51°35'58.64"	15°58'03.14"
68.	23+950÷24+225	S-3	P	158,00	158,80	1:3	51°35'57.07"	15°58'07.68"	51°35'52.77"	15°58'20.20"
69.	24+225÷24+450	S-3	P	158,80	164,05	1:3	51°35'52.77"	15°58'20.20"	51°35'49.39"	15°58'30.49"
70.	24+450÷24+950	S-3	P	164,05	168,12	1:3	51°35'49.39"	15°58'30.49"	51°35'38.75"	15°58'49.13"
71.	25+277÷25+400	S-3	P	161,36	163,78	1:3	51°35'29.39"	15°58'56.27"	51°35'25.84"	15°58'58.43"
72.	25+400÷25+450	S-3	P	163,78	163,98	1:3	51°35'25.84"	15°58'58.43"	51°35'24.31"	15°58'59.05"
73.	25+450÷25+503	S-3	P	163,98	165,59	1:3	51°35'24.31"	15°58'59.05"	51°35'22.68"	15°58'59.70"
74.	25+503÷25+800	S-3	P	165,59	162,87	1:3	51°35'22.68"	15°58'59.70"	51°35'13.22"	15°59'01.27"
75.	25+800÷25+900	S-3	P	162,87	159,57	1:3	51°35'13.22"	15°59'01.27"	51°35'09.96"	15°59'01.42"
76.	25+900÷25+950	S-3	P	159,57	158,67	1:3	51°35'09.96"	15°59'01.42"	51°35'08.31"	15°59'01.68"
77.	25+950÷26+025	S-3	P	158,67	157,81	1:3	51°35'08.31"	15°59'01.68"	51°35'05.88"	15°59'02.29"
78.	26+025÷26+050	S-3	P	157,81	156,98	1:3	51°35'05.88"	15°59'02.29"	51°35'05.07"	15°59'02.50"
79.	26+050÷26+250	S-3	P	156,98	155,18	1:3	51°35'05.07"	15°59'02.50"	51°34'58.76"	15°59'05.56"
80.	26+250÷26+325	S-3	P	155,18	153,48	1:3	51°34'58.76"	15°59'05.56"	51°34'56.47"	15°59'07.03"
81.	26+325÷26+400	S-3	P	153,48	150,08	1:3	51°34'56.47"	15°59'07.03"	51°34'54.19"	15°59'08.58"
82.	26+400÷27+000	S-3	P	148,72	149,12	1:3	51°34'43.88"	15°59'21.66"	51°34'39.86"	15°59'30.01"
83.	27+875÷28+925	S-3	P	147,47	144,48	1:3	51°34'43.88"	15°59'21.66"	51°34'39.86"	15°59'30.01"
84.	28+925÷28+950	S-3	P	144,48	144,03	1:3	51°34'26.57"	16°00'10.09"	51°34'06.14"	16°00'53.46"
85.	28+950÷29+012	S-3	P	144,03	143,90	1:3	51°34'06.14"	16°00'53.46"	51°34'05.59"	16°00'54.41"
86.	29+012÷29+084	S-3	P	143,90	146,77	1:3	51°34'05.59"	16°00'54.41"	51°34'04.38"	16°00'56.98"
87.	29+084÷29+983	S-3	P	146,77	150,15	1:3	51°34'04.38"	16°00'56.98"	51°34'03.05"	16°00'59.99"
88.	30+075÷30+100	S-3	P	151,39	151,46	1:3	51°34'03.05"	16°00'59.99"	51°33'48.80"	16°01'40.75"
89.	30+100÷30+125	S-3	P	151,46	151,86	1:3	51°33'47.59"	16°01'45.01"	51°33'47.07"	16°01'45.99"
90.	30+125÷30+165	S-3	P	151,86	153,16	1:3	51°33'47.07"	16°01'45.99"	51°33'46.66"	16°01'47.07"
91.	30+288÷30+350	S-3	P	150,67	155,99	1:3	51°33'46.66"	16°01'47.07"	51°33'46.02"	16°01'48.86"
92.	30+350÷31+786	S-3	P	155,99	150,54	1:3	51°33'43.50"	16°01'53.56"	51°33'42.41"	16°01'56.20"
93.	31+786÷31+800	S-3	P	150,54	151,90	1:3	51°33'42.41"	16°01'56.20"	51°33'01.96"	16°02'30.71"
94.	31+800÷31+850	S-3	P	151,90	152,91	1:3	51°33'01.96"	16°02'30.71"	51°33'01.50"	16°02'31.10"
95.	31+850÷31+975	S-3	P	152,91	154,21	1:3	51°33'01.50"	16°02'31.10"	51°33'00.05"	16°02'32.23"
96.	31+975÷32+025	S-3	P	154,21	156,13	1:3	51°33'00.05"	16°02'32.23"	51°32'56.37"	16°02'34.95"
97.	32+025÷32+122	S-3	P	156,13	158,09	1:3	51°32'56.37"	16°02'34.95"	51°32'54.97"	16°02'36.28"
98.	32+122÷32+275	S-3	P	158,09	159,13	1:3	51°32'54.97"	16°02'36.28"	51°32'52.14"	16°02'38.45"
99.	32+275÷32+309	S-3	P	159,13	160,08	1:3	51°32'52.14"	16°02'38.45"	51°32'47.64"	16°02'41.75"
100.	32+309÷32+550	S-3	P	160,08	160,73	1:3	51°32'47.64"	16°02'41.75"	51°32'46.65"	16°02'42.53"
101.	32+550÷32+615	S-3	P	160,73	161,96	1:3	51°32'46.65"	16°02'42.53"	51°32'39.50"	16°02'47.52"
102.	32+615÷32+825	S-3	P	161,96	163,13	1:3	51°32'39.50"	16°02'47.52"	51°32'37.60"	16°02'48.97"
103.	32+825÷33+050	S-3	P	163,13	155,46	1:3	51°32'37.60"	16°02'48.97"	16°02'53.65"	51°32'31.46"
104.	33+075÷33+220	S-3	P	155,46	154,98	1:3	16°02'53.65"	51°32'31.46"	51°32'24.78"	16°02'58.29"
105.	33+220÷33+300	S-3	P	154,98	152,91	1:3	51°32'24.02"	16°02'58.76"	51°32'19.83"	16°03'02.15"
106.	0+060÷0+140	G-L01P	L	180,45	176,75	1:1,5	51°32'19.83"	16°03'02.15"	51°32'17.53"	16°03'04.09"
107.	0+000÷0+080	G-L01P	P	181,32	179,72	1:1,5	51°38'16.57"	15°53'36.71"	51°38'13.88"	15°53'36.50"
108.	0+080÷0+140	G-L01P	P	179,72	176,87	1:1,5	51°38'17.44"	15°53'33.96"	51°38'15.83"	15°53'36.39"
109.	0+140÷0+198,89	G-L01P	P	176,87	177,16	1:1,5	51°38'15.83"	15°53'36.39"	51°38'14.34"	15°53'35.61"
110.	0+080÷0+220	G-L02L	L	178,85	183,59	1:1,5	51°38'14.34"	15°53'35.61"	51°38'13.61"	15°53'33.27"
111.	0+000÷0+080	G-L02L	P	178,35	178,59	1:1,5	51°38'16.16"	15°53'42.82"	51°38'20.30"	15°53'40.10"
112.	0+080÷0+279,31	G-L02L	P	178,59	185,99	1:1,5	51°38'14.99"	15°53'46.59"	51°38'16.43"	15°53'43.55"
113.	0+062÷0+140	G-L03P	L	176,74	179,08	1:1,5	51°38'16.43"	15°53'43.55"	51°38'21.88"	15°53'38.27"
114.	0+140÷0+200	G-L03P	L	179,08	179,80	1:1,5	51°38'13.88"	15°53'36.50"	51°38'14.29"	15°53'40.55"
115.	0+000÷0+062	G-L03P	P	176,01	176,63	1:1,5	51°38'14.27"	15°53'40.55"	51°38'14.27"	15°53'43.75"
116.	0+062÷0+100	G-L03P	P	176,63	178,54	1:1,5	51°38'12.54"	15°53'33.74"	51°38'13.23"	15°53'36.78"
117.	0+100÷0+312,39	G-L03P	P	178,54	179,60	1:1,5	51°38'13.23"	15°53'36.78"	51°38'13.65"	15°53'38.63"
118.	0+056÷0+140	G-L04L	L	183,59	179,54	1:1,5	51°38'13.65"	15°53'38.63"	51°38'12.41"	15°53'48.79"
119.	0+000÷0+140	G-L04L	P	185,94	179,69	1:1,5	51°38'20.30"	15°53'40.10"	51°38'17.84"	15°53'38.24"
120.	0+140÷0+204,71	G-L04L	P	179,69	181,19	1:1,5	51°38'21.34"	15°53'37.69"	51°38'18.33"	15°53'37.92"
121.	0+035÷0+061,51	G-L05P	L	177,24	177,17	1:1,5	51°38'18.33"	15°53'37.92"	51°38'18.55"	15°53'35.06"
122.	0+035÷0+061,51	G-L05P	P	175,83	176,01	1:1,5	51°38'13.56"	15°53'32.05"	51°38'13.61"	15°53'33.27"
123.	0+027÷0+052,45	G-L06L	L	186,43	185,99	1:1,5	51°38'12.27"	15°53'32.50"	51°38'12.54"	15°53'33.74"
							51°38'22.36"	15°53'37.37"	51°38'21.88"	15°53'38.27"

124.	0+027+0+052,45	G-L06L	P	187,01	185,94	1:1,5	51°38'21.67"	15°53'36.48"	51°38'21.34"	15°53'37.69"
125.	0+000+0+011	G-PN	P	186,42	186,37	1:1,5	51°38'22.55"	15°53'33.93"	51°38'22.08"	15°53'34.10"
126.	0+039+0+055	G-PN	P	185,94	186,78	1:1,5	51°38'21.53"	15°53'35.44"	51°38'21.67"	15°53'36.48"
127.	0+083+0+114	G-PN	P	186,43	186,58	1:1,5	51°38'22.36"	15°53'37.37"	51°38'23.45"	15°53'36.54"
128.	0+140+0+172	G-PN	P	186,58	186,42	1:1,5	51°38'23.66"	15°53'35.39"	51°38'22.55"	15°53'33.93"
129.	0+000+0+008	G-PD	P	174,09	173,84	1:1,5	51°38'12.53"	15°53'27.95"	51°38'12.18"	15°53'28.03"
130.	0+034+0+045	G-PD	P	173,17	173,29	1:1,5	51°38'11.20"	15°53'29.83"	51°38'11.15"	15°53'30.53"
131.	0+071+0+078	G-PD	P	175,79	175,83	1:1,5	51°38'11.91"	15°53'32.25"	51°38'12.27"	15°53'32.50"
132.	0+135+0+145	G-PD	P	178,30	178,20	1:1,5	51°38'13.93"	15°53'29.85"	51°38'13.59"	15°53'29.10"
133.	0+070+0+090	D-L01P	L	156,17	155,90	1:1,5	51°36'00.91"	15°57'56.28"	51°36'00.27"	15°57'56.75"
134.	0+090+0+173	D-L01P	L	155,90	156,63	1:1,5	51°36'00.27"	15°57'56.75"	51°35'57.51"	15°57'55.89"
135.	0+000+0+090	D-L01P	P	157,67	155,80	1:1,5	51°37'01.98"	15°56'44.74"	51°36'00.11"	15°57'55.87"
136.	0+090+0+240,39	D-L01P	L	155,80	156,75	1:1,5	51°36'00.11"	15°57'55.87"	51°35'56.98"	15°57'52.53"
137.	0+070+0+160	D-L02L	P	156,85	159,72	1:1,5	51°36'06.08"	15°57'45.95"	51°36'08.65"	15°57'48.31"
138.	0+000+0+070	D-L02L	P	156,51	156,69	1:1,5	51°36'04.91"	15°57'49.08"	51°36'06.30"	15°57'46.82"
139.	0+070+0+140	D-L02L	P	156,69	159,14	1:1,5	51°36'06.30"	15°57'46.82"	51°36'08.23"	15°57'48.48"
140.	0+140+0+215,26	D-L02L	P	159,14	160,24	1:1,5	51°36'08.23"	15°57'48.48"	51°36'08.09"	15°57'51.06"
141.	0+070+0+210	D-L03P	L	156,63	157,34	1:1,5	51°35'57.51"	15°57'55.89"	51°35'58.64"	15°58'03.14"
142.	0+000+0+060	D-L03P	P	157,16	156,38	1:1,5	51°35'56.07"	15°57'52.90"	51°35'56.80"	15°57'55.80"
143.	0+060+0+220	D-L03P	P	156,38	157,00	1:1,5	51°35'56.80"	15°57'55.80"	51°35'58.11"	15°58'03.49"
144.	0+220+0+290	D-L03P	P	157,00	157,39	1:1,5	51°35'58.11"	15°58'03.49"	51°35'57.40"	15°58'06.76"
145.	0+290+0+311	D-L03P	P	157,39	157,99	1:1,5	51°35'57.40"	15°58'06.76"	51°35'57.07"	15°58'07.68"
146.	0+057+0+200	D-L04L	L	159,72	157,85	1:1,5	51°36'08.65"	15°57'48.31"	51°36'07.69"	15°57'41.16"
147.	0+000+0+200	D-L04L	P	159,98	158,00	1:1,5	51°36'08.75"	15°57'51.37"	51°36'08.20"	15°57'41.11"
148.	0+200+0+260	D-L04L	P	158,00	159,97	1:1,5	51°36'08.20"	15°57'41.11"	51°36'08.55"	15°57'38.21"
149.	0+260+0+287,32	D-L04L	P	159,97	160,52	1:1,5	51°36'08.55"	15°57'38.21"	51°36'08.94"	15°57'36.99"
150.	0+035+0+075,64	D-L05P	L	156,95	156,75	1:1,5	51°35'56.50"	15°57'50.36"	51°35'56.98"	15°57'52.53"
151.	0+035+0+075,64	D-L05P	P	157,37	157,16	1:1,5	51°35'55.53"	15°57'50.98"	51°35'56.07"	15°57'52.90"
152.	0+032+0+053,70	D-L06L	L	160,35	160,24	1:1,5	51°36'07.80"	15°57'52.08"	51°36'08.09"	15°57'51.06"
153.	0+032+0+053,70	D-L06L	P	160,09	159,98	1:1,5	51°36'08.68"	15°57'52.50"	51°36'08.75"	15°57'51.37"
154.	0+000+0+014	D-PN	P	159,36	159,45	1:1,5	51°36'07.94"	15°57'55.65"	51°36'08.57"	15°57'55.28"
155.	0+040+0+063	D-PN	P	160,21	160,09	1:1,5	51°36'08.99"	15°57'54.23"	51°36'08.68"	15°57'52.50"
156.	0+092+0+109	D-PD	P	160,35	159,76	1:1,5	51°36'07.80"	15°57'52.08"	51°36'06.98"	15°57'52.75"
157.	0+137+0+172	D-PD	P	159,13	159,36	1:1,5	51°36'06.83"	15°57'54.34"	51°36'07.94"	15°57'55.65"
158.	0+007+0+015	D-PD	P	156,55	156,50	1:1,5	51°35'55.35"	15°57'47.01"	51°35'54.86"	15°57'47.37"
159.	0+042+0+051	D-PD	P	156,07	156,12	1:1,5	51°35'54.38"	15°57'48.82"	51°35'54.44"	15°57'49.69"
160.	0+110+0+117,5	D-PD	P	156,95	157,01	1:1,5	51°35'56.50"	15°57'50.36"	51°35'56.67"	15°57'49.87"
161.	0+145,7+0+153	D-PD	L	157,52	157,45	1:1,5	51°35'56.61"	15°57'47.86"	51°35'56.26"	15°57'47.34"
162.	0+100+0+280	P-L01P	L	151,95	151,05	1:1,5	51°33'47.25"	16°01'45.30"	51°33'42.49"	16°01'48.40"
163.	0+000+0+100	P-L01P	L	150,15	151,08	1:1,5	51°33'48.80"	16°01'40.75"	51°33'46.93"	16°01'43.99"
164.	0+100+0+362,16	P-L02L	P	151,08	150,56	1:1,5	51°33'46.93"	16°01'43.99"	51°33'42.91"	16°01'52.46"
165.	0+150+0+320	P-L02L	L	157,37	152,76	1:1,5	51°33'40.51"	16°02'02.66"	51°33'45.94"	16°02'00.75"
166.	0+320+0+364	P-L02L	L	152,76	150,03	1:1,5	51°33'45.94"	16°02'00.75"	51°33'47.40"	16°02'01.22"
167.	0+060+0+160	P-L02L	P	156,29	156,10	1:1,5	51°33'38.20"	16°02'05.58"	51°33'40.98"	16°02'03.26"
168.	0+160+0+200	P-L02L	P	156,10	155,42	1:1,5	51°33'40.98"	16°02'03.26"	51°33'42.19"	16°02'02.67"
169.	0+200+0+364	P-L02L	P	155,42	150,03	1:1,5	51°33'42.19"	16°02'02.67"	51°33'47.16"	16°02'02.10"
170.	0+364+0+447,08	P-L02L	P	150,03	149,86	1:1,5	51°33'47.16"	16°02'02.10"	51°33'49.06"	16°02'04.71"
171.	0+000+0+100	P-L03P	L	151,85	151,15	1:1,5	51°33'52.21"	16°02'10.88"	51°33'50.87"	16°02'08.07"
172.	0+100+0+147	P-L03P	L	151,15	149,78	1:1,5	51°33'50.87"	16°02'08.07"	51°33'49.85"	16°02'06.26"
173.	0+147+0+186	P-L03P	L	149,78	149,86	1:1,5	51°33'49.85"	16°02'06.26"	51°33'42.91"	16°01'52.46"
174.	0+270+0+488,55	P-L03P	L	150,13	150,56	1:1,5	51°33'47.40"	16°02'01.22"	51°33'51.59"	16°02'07.11"
175.	0+000+0+100	P-L03P	P	151,65	150,60	1:1,5	51°33'53.05"	16°02'09.68"	51°33'50.69"	16°02'05.14"
176.	0+100+0+147	P-L03P	P	150,60	149,71	1:1,5	51°33'51.59"	16°02'07.11"	51°33'49.20"	16°02'02.30"
177.	0+147+0+219	P-L03P	P	149,71	149,85	1:1,5	51°33'50.69"	16°02'05.14"	51°33'43.48"	16°01'51.70"
178.	0+303+0+488,55	P-L03P	P	150,14	150,51	1:1,5	51°33'47.36"	16°01'59.03"	51°33'46.02"	16°01'48.80"
179.	0+073+0+195	P-L04P	L	151,05	154,71	1:1,5	51°33'47.25"	16°01'45.30"	51°33'44.71"	16°01'51.60"
180.	0+000+0+265,52	P-L04P	P	150,51	152,32	1:1,5	51°33'43.48"	16°01'51.70"	51°33'47.15"	16°01'55.40"
181.	0+083+0+150	P-L05P	L	150,14	151,52	1:1,5	51°33'47.36"	16°01'59.03"	51°33'47.57"	16°01'50.80"
182.	0+150+0+250	P-L05P	L	151,52	152,27	1:1,5	51°33'47.15"	16°01'55.48"	51°33'50.51"	16°01'43.20"
183.	0+000+0+414,96	P-L05P	P	149,85	150,13	1:1,5	51°33'49.20"	16°02'02.30"	51°33'53.39"	16°02'13.10"
184.	0+031+0+048	P-PN	P	152,27	152,35	1:1,5	51°33'52.63"	16°02'13.11"		

185.	0+073÷0+099	P-PN	P	151,96	151,83	1:1,5	51°33'54.29"	16°02'12.69"	51°33'54.50"	16°02'11.16"
186.	0+172÷0+147	P-PN	P	151,94	151,62	1:1,5	51°33'53.90"	16°02'09.84"	51°33'53.05"	16°02'09.68"
187.	0+175÷0+188	P-PN	P	151,83	152,03	1:1,5	51°33'52.21"	16°02'10.88"	51°33'52.14"	16°02'11.42"
188.	0+000÷0+080	DK-12	L	161,11	159,45	1:1,5	51°36'10.94"	15°57'56.85"	51°36'08.57"	15°57'55.28"
189.	0+139÷0+180	DK-12	L	159,13	158,90	1:1,5	51°36'06.83"	15°57'54.34"	51°36'05.53"	15°57'53.97"
190.	0+180÷0+236	DK-12	L	158,90	157,93	1:1,5	51°36'05.53"	15°57'53.97"	51°36'03.69"	15°57'52.97"
191.	0+282÷0+476	DK-12	L	157,79	157,01	1:1,5	51°36'02.29"	15°57'52.06"	51°35'56.67"	15°57'49.87"
192.	0+541÷0+707,13	DK-12	L	156,07	156,22	1:1,5	51°35'54.38"	15°57'48.82"	51°35'49.62"	15°57'45.09"
193.	0+000÷0+040	DK-12	P	161,21	160,41	1:1,5	51°36'11.13"	15°57'56.16"	51°36'09.93"	15°57'55.29"
194.	0+040÷0+080	DK-12	P	160,41	160,21	1:1,5	51°36'09.93"	15°57'55.29"	51°36'08.99"	15°57'54.23"
195.	0+140÷0+233	DK-12	P	159,76	158,11	1:1,5	51°36'06.98"	15°57'52.75"	51°36'04.30"	15°57'51.01"
196.	0+278÷0+474	DK-12	P	157,99	157,52	1:1,5	51°36'03.01"	15°57'49.91"	51°35'56.61"	15°57'47.86"
197.	0+539÷0+707,13	DK-12	P	156,50	156,36	1:1,5	51°35'54.86"	15°57'47.37"	51°35'49.73"	15°57'44.41"
198.	0+000÷0+200	DW 298	L	152,01	151,06	1:1,5	51°37'13.31"	15°56'26.48"	51°37'16.98"	15°56'34.97"
199.	0+000÷0+226,76	DW 298	P	152,01	151,56	1:1,5	51°37'12.93"	15°56'26.82"	51°37'17.22"	15°56'36.43"
200.	0+000÷0+040	DW 329	L	153,87	153,25	1:1,5	51°33'57.80"	16°02'22.56"	51°33'56.84"	16°02'21.14"
201.	0+040÷0+220	DW 329	L	153,25	152,35	1:1,5	51°33'56.84"	16°02'21.14"	51°33'53.39"	16°02'13.44"
202.	0+000÷0+060	DW 329	P	154,25	152,75	1:1,5	51°33'58.38"	16°02'21.46"	51°33'56.93"	16°02'19.47"
203.	0+060÷0+220	DW 329	P	152,75	151,95	1:1,5	51°33'56.93"	16°02'19.47"	51°33'54.29"	16°02'12.69"
204.	0+000÷0+246	DP1151D	L	195,91	186,56	1:1,5	51°38'30.67"	15°53'40.94"	51°38'23.45"	15°53'36.54"
205.	0+301÷0+393	DP1151D	L	186,17	182,87	1:1,5	51°38'21.53"	15°53'35.44"	51°38'18.88"	15°53'33.98"
206.	0+445÷0+540	DP1151D	L	181,78	177,51	1:1,5	51°38'17.29"	15°53'33.47"	51°38'14.33"	15°53'32.20"
207.	0+540÷0+560	DP1151D	L	177,51	177,31	1:1,5	51°38'14.33"	15°53'32.20"	51°38'13.56"	15°53'32.05"
208.	0+634÷0+700	DP1151D	L	173,25	171,97	1:1,5	51°38'11.20"	15°53'29.83"	51°38'09.84"	15°53'27.85"
209.	0+700÷0+900	DP1151D	L	171,97	169,81	1:1,5	51°38'09.84"	15°53'27.85"	51°38'04.08"	15°53'23.49"
210.	0+900÷0+974,41	DP1151D	L	169,81	167,46	1:1,5	51°38'04.08"	15°53'23.49"	51°38'01.78"	15°53'22.39"
211.	0+000÷0+008	DP1151D	P	195,91	195,67	1:1,5	51°38'30.90"	15°53'40.23"	51°38'30.66"	15°53'39.96"
212.	0+040÷0+246	DP1151D	P	194,71	186,56	1:1,5	51°38'29.79"	15°53'39.26"	51°38'23.66"	15°53'35.39"
213.	0+301÷0+387	DP1151D	P	186,37	183,47	1:1,5	51°38'22.08"	15°53'34.10"	51°38'19.37"	15°53'32.19"
214.	0+445÷0+520	DP1151D	P	182,82	178,70	1:1,5	51°38'17.65"	15°53'31.26"	51°38'15.28"	15°53'30.32"
215.	0+520÷0+560	DP1151D	P	178,70	178,30	1:1,5	51°38'15.28"	15°53'30.32"	51°38'13.93"	15°53'29.85"
216.	0+634÷0+700	DP1151D	P	174,06	171,72	1:1,5	51°38'12.18"	15°53'28.03"	51°38'10.50"	15°53'26.06"
217.	0+700÷0+940	DP1151D	P	171,72	168,52	1:1,5	51°38'10.50"	15°53'26.06"	51°38'02.97"	15°53'22.08"
218.	0+940÷0+974,41	DP1151D	P	168,52	167,71	1:1,5	51°38'02.97"	15°53'22.08"	51°38'01.89"	15°53'21.66"
219.	0+000÷0+187	DP1153D	L	150,51	152,30	1:1,5	51°37'27.81"	15°55'16.15"	51°37'33.82"	15°55'16.95"
220.	0+237÷0+400	DP1153D	L	152,27	153,09	1:1,5	51°37'35.44"	15°55'17.37"	51°37'40.57"	15°55'18.46"
221.	0+400÷0+418,06	DP1153D	L	153,09	153,57	1:1,5	51°37'40.57"	15°55'18.46"	51°37'41.15"	15°55'18.49"
222.	0+000÷0+170	DP1153D	L	150,59	152,16	1:1,5	51°37'27.70"	15°55'16.84"	51°37'33.09"	15°55'18.74"
223.	0+234÷0+418,06	DP1153D	P	151,88	153,28	1:1,5	51°37'35.13"	15°55'19.35"	51°37'41.16"	15°55'19.18"
224.	0+000÷0+040	DP1016D	L	168,60	169,20	1:1,5	51°35'43.76"	15°58'34.79"	51°35'44.23"	15°58'36.73"
225.	0+040÷0+090	DP1016D	L	169,20	170,80	1:1,5	51°35'44.23"	15°58'36.73"	51°35'44.78"	15°58'39.18"
226.	0+170÷0+305,46	DP1016D	L	172,27	179,31	1:1,5	51°35'45.69"	15°58'43.00"	51°35'47.01"	15°58'50.22"
227.	0+000÷0+105	DP1016D	P	168,85	172,52	1:1,5	51°35'43.26"	15°58'35.08"	51°35'44.37"	15°58'40.23"
228.	0+170÷0+285	DP1016D	P	174,35	178,14	1:1,5	51°35'45.18"	15°58'44.23"	51°35'46.28"	15°58'49.06"
229.	0+285÷0+285	DP1016D	P	178,14	178,14	1:1,5	51°35'46.28"	15°58'49.06"	51°35'46.28"	15°58'49.06"
230.	0+302÷0+305,46	DP1016D	P	179,54	179,76	1:1,5	51°35'46.46"	15°58'49.91"	51°35'46.51"	15°58'50.07"
231.	0+285÷0+330	DP1143D	L	149,05	150,53	1:1,5	51°34'45.26"	15°59'22.86"	51°34'46.29"	15°59'24.54"
232.	0+330÷0+450	DP1143D	L	150,53	152,36	1:1,5	51°34'46.29"	15°59'24.54"	51°34'49.03"	15°59'28.92"
233.	0+000÷0+085	DP1143D	P	145,40	145,57	1:1,5	51°34'37.61"	15°59'14.00"	51°34'39.64"	15°59'17.38"
234.	0+085÷0+230	DP1143D	P	145,57	148,43	1:1,5	51°34'39.64"	15°59'17.38"	51°34'42.95"	15°59'22.71"
235.	0+285÷0+370	DP1143D	P	149,26	150,53	1:1,5	51°34'44.40"	15°59'24.36"	51°34'46.60"	15°59'27.18"
236.	0+370÷0+440	DP1143D	P	150,53	152,35	1:1,5	51°34'46.60"	15°59'27.18"	51°34'48.42"	15°59'29.30"
237.	0+090÷0+200	DP117D	L	146,42	146,20	1:1,5	51°34'12.59"	16°00'25.03"	51°34'14.97"	16°00'29.29"
238.	0+000÷0+082	DP1135D	L	162,42	160,12	1:1,5	51°32'23.81"	16°02'48.89"	51°32'24.04"	16°02'53.50"
239.	0+120÷0+150	DP1135D	L	159,24	157,99	1:1,5	51°32'24.05"	16°02'54.78"	51°32'24.08"	16°02'56.63"
240.	0+150÷0+265	DP1135D	L	157,99	155,35	1:1,5	51°32'24.08"	16°02'56.63"	51°32'24.56"	16°03'02.25"
241.	0+280÷0+437	DP1135D	L	154,74	153,80	1:1,5	51°32'24.77"	16°03'03.27"	51°32'26.30"	16°03'10.94"
242.	0+000÷0+067	DS-27	L	169,75	168,29	1:1,5	51°38'01.92"	15°54'06.09"	51°38'02.50"	15°54'09.15"
243.	0+067÷0+145	DS-27	L	168,29	169,04	1:1,5	51°38'02.50"	15°54'09.15"	51°38'04.40"	15°54'11.78"
244.	0+110÷0+229	DS-31	L	158,40	158,16	1:1,5	51°36'26.41"	15°57'14.72"	51°36'23.70"	15°57'10.10"
245.	0+271÷0+345,72	DS-31	L	160,57	162,21	1:1,5	51°36'23.06"	15°57'08.19"	51°36'21.97"	15°57'05.42"



246.	0+080÷0+229	DS-31	P	158,07	157,77	1:1,5	51°36'27.57"	15°57'14.72"	51°36'24.65"	15°57'09.11"
247.	0+271÷0+345,72	DS-31	P	160,48	162,12	1:1,5	51°36'23.77"	15°57'07.41"	51°36'22.47"	15°57'04.54"
248.	0+000÷0+083	DS-36A	L	153,00	150,75	1:1,5	51°33'09.11"	16°02'34.05"	51°33'07.27"	16°02'33.08"
249.	0+083÷0+218	DS-36A	L	150,75	151,02	1:1,5	51°33'07.27"	16°02'33.08"	51°33'03.00"	16°02'33.80"
250.	0+240÷0+310	DS-36A	L	150,80	150,71	1:1,5	51°33'02.58"	16°02'32.75"	51°33'01.49"	16°02'29.47"
251.	0+000÷0+083	DS-36A	P	152,81	150,67	1:1,5	51°33'09.58"	16°02'33.57"	51°33'06.95"	16°02'32.37"
252.	0+083÷0+310	DS-36A	P	150,67	150,63	1:1,5	51°33'06.95"	16°02'32.37"	51°33'02.12"	16°02'29.08"
253.	0+000÷0+100	DO-4	L	182,48	181,77	1:1,5	51°38'18.92"	15°53'20.28"	51°38'16.84"	15°53'24.42"
254.	0+100÷0+200	DO-4	L	181,77	178,00	1:1,5	51°38'16.84"	15°53'24.42"	51°38'14.21"	15°53'27.20"
255.	0+200÷0+245	DO-4	L	178,00	178,20	1:1,5	51°38'14.21"	15°53'27.20"	51°38'13.59"	15°53'29.10"
256.	0+000÷0+100	DO-4	P	182,06	181,73	1:1,5	51°38'18.46"	15°53'19.77"	51°38'16.59"	15°53'23.84"
257.	0+100÷0+234,98	DO-4	P	181,73	176,45	1:1,5	51°38'16.59"	15°53'23.84"	51°38'12.53"	15°53'27.95"
258.	0+040÷0+100	DO-5	L	175,79	174,17	1:1,5	51°38'11.91"	15°53'32.25"	51°38'10.85"	15°53'34.29"
259.	0+100÷0+120	DO-5	L	174,17	174,47	1:1,5	51°38'10.85"	15°53'34.29"	51°38'10.55"	15°53'35.10"
260.	0+120÷0+200	DO-5	L	174,47	178,95	1:1,5	51°38'10.55"	15°53'35.10"	51°38'10.16"	15°53'39.24"
261.	0+200÷0+240	DO-5	L	178,95	179,80	1:1,5	51°38'10.16"	15°53'39.24"	51°38'09.81"	15°53'41.20"
262.	0+040÷0+100	DO-5	P	173,29	173,50	1:1,5	51°38'11.15"	15°53'30.53"	51°38'09.83"	15°53'33.58"
263.	0+100÷0+240	DO-5	P	173,50	179,74	1:1,5	51°38'09.83"	15°53'33.58"	51°38'09.41"	15°53'40.94"
264.	0+000÷0+040	DO-6	L	161,66	160,76	1:1,5	51°36'03.56"	15°57'37.75"	51°36'02.68"	15°57'39.33"
265.	0+040÷0+080	DO-6	L	160,76	160,32	1:1,5	51°36'02.68"	15°57'39.33"	51°36'01.60"	15°57'40.61"
266.	0+080÷0+180	DO-6	L	160,32	158,11	1:1,5	51°36'01.60"	15°57'40.61"	51°35'58.66"	15°57'42.95"
267.	0+180÷0+313	DO-6	L	158,11	157,45	1:1,5	51°35'58.66"	15°57'42.95"	51°35'56.26"	15°57'47.34"
268.	0+313÷0+344	DO-6	L	157,45	158,06	1:1,5	51°35'56.26"	15°57'47.34"	51°35'58.52"	15°57'42.22"
269.	0+000÷0+180	DO-6	P	161,52	157,94	1:1,5	51°36'03.12"	15°57'37.10"	51°35'57.30"	15°57'43.14"
270.	0+180÷0+220	DO-6	P	157,94	157,70	1:1,5	51°35'58.52"	15°57'42.22"	51°35'56.23"	15°57'44.59"
271.	0+220÷0+260	DO-6	P	157,70	157,04	1:1,5	51°35'57.30"	15°57'43.14"	51°35'55.35"	15°57'47.01"
272.	0+260÷0+312	DO-6	P	157,04	156,55	1:1,5	51°35'56.23"	15°57'44.59"	51°35'50.93"	15°57'59.93"
273.	0+000÷0+255	DO-7	L	157,40	155,19	1:1,5	51°35'55.21"	15°57'50.71"	51°35'50.49"	15°57'59.28"
274.	0+032÷0+255	DO-7	P	156,12	154,97	1:1,5	51°35'54.44"	15°57'49.69"	51°35'50.49"	15°59'00.57"
275.	0+000÷0+120	DO-8	L	158,21	157,42	1:1,5	51°35'09.81"	15°58'56.68"	51°35'06.70"	15°59'02.56"
276.	0+120÷0+234	DO-8	L	157,42	155,63	1:1,5	51°35'06.70"	15°59'00.57"	51°35'03.26"	15°59'04.95"
277.	0+234÷0+380	DO-8	L	155,63	155,09	1:1,5	51°35'03.26"	15°59'02.56"	51°34'58.71"	15°59'06.51"
278.	0+380÷0+460	DO-8	L	155,09	153,53	1:1,5	51°34'58.71"	15°59'04.95"	51°34'56.34"	15°59'06.51"
279.	0+460÷0+500	DO-8	L	153,53	152,35	1:1,5	51°34'56.34"	15°59'06.51"	51°34'56.34"	15°59'10.97"
280.	0+500÷0+640	DO-8	L	152,35	150,60	1:1,5	51°34'54.01"	15°59'08.40"	51°34'51.21"	15°59'12.51"
281.	0+640÷0+700	DO-8	L	150,60	149,86	1:1,5	51°34'51.21"	15°59'10.97"	51°34'49.55"	15°59'13.03"
282.	0+700÷0+720	DO-8	L	149,86	149,42	1:1,5	51°34'49.55"	15°59'12.51"	51°34'49.01"	15°59'14.83"
283.	0+720÷0+800	DO-8	L	149,42	148,24	1:1,5	51°34'49.01"	15°59'13.03"	51°34'46.59"	15°59'14.91"
284.	0+800÷0+860	DO-8	L	148,24	147,25	1:1,5	51°34'46.59"	15°59'14.83"	51°34'44.60"	15°59'16.94"
285.	0+860÷0+985	DO-8	L	147,25	145,90	1:1,5	51°34'44.60"	15°59'14.91"	51°34'41.19"	15°59'16.94"
286.	0+985÷1+000	DO-8	L	145,90	145,70	1:1,5	51°34'41.19"	15°59'16.94"	51°34'41.19"	15°59'16.94"
287.	0+000÷0+380	DO-8	P	157,40	154,96	1:1,5	51°35'09.41"	15°58'56.07"	51°34'58.56"	15°59'04.23"
288.	0+380÷0+542	DO-8	P	154,96	150,30	1:1,5	51°34'58.56"	15°59'04.23"	51°34'53.64"	15°59'07.72"
289.	0+542÷0+660	DO-8	P	150,30	150,41	1:1,5	51°34'53.64"	15°59'07.72"	51°34'50.45"	15°59'10.81"
290.	0+660÷0+720	DO-8	P	150,41	149,49	1:1,5	51°34'50.45"	15°59'10.81"	51°34'48.78"	15°59'12.39"
291.	0+720÷0+985	DO-8	P	149,49	145,77	1:1,5	51°34'48.78"	15°59'12.39"	51°34'40.64"	15°59'16.11"
292.	0+985÷1+000	DO-8	P	145,77	145,70	1:1,5	51°34'40.64"	15°59'16.11"	51°34'40.19"	15°59'16.42"
293.	0+000÷0+180	DO-9	L	147,76	148,64	1:1,5	51°34'22.34"	16°00'30.16"	51°34'19.57"	16°00'36.73"
294.	0+200÷0+220	DO-9	L	148,64	148,08	1:1,5	51°34'18.66"	16°00'38.93"	51°34'18.33"	16°00'39.59"
295.	0+220÷0+300	DO-9	L	148,08	147,37	1:1,5	51°34'18.33"	16°00'39.59"	51°34'16.80"	16°00'42.95"
296.	0+300÷0+328	DO-9	L	147,37	146,90	1:1,5	51°34'16.80"	16°00'42.95"	51°34'16.30"	16°00'44.14"
297.	0+328÷0+408	DO-9	L	146,90	147,06	1:1,5	51°34'16.30"	16°00'44.14"	51°34'14.94"	16°00'46.88"
298.	0+000÷0+180	DO-9	P	147,42	148,41	1:1,5	51°34'21.89"	16°00'29.15"	51°34'18.91"	16°00'35.82"
299.	0+200÷0+300	DO-9	P	148,26	147,33	1:1,5	51°34'18.05"	16°00'37.77"	51°34'16.15"	16°00'42.22"
300.	0+300÷0+328	DO-9	P	147,33	146,80	1:1,5	51°34'16.15"	16°00'42.22"	51°34'15.59"	16°00'43.39"
301.	0+328÷0+408	DO-9	P	146,80	146,41	1:1,5	51°34'15.59"	16°00'43.39"	51°34'13.73"	16°00'47.85"
302.	0+000÷0+640	DO-10	L	150,45	150,67	1:1,5	51°33'57.64"	16°01'24.37"	51°33'48.90"	16°01'53.88"
303.	0+837÷1+075	DO-10	L	151,05	151,94	1:1,5	51°33'51.42"	16°02'02.21"	51°33'54.50"	16°02'11.16"
304.	0+000÷0+300	DO-10	P	149,95	149,92	1:1,5	51°33'57.15"	16°01'23.78"	51°33'52.26"	16°01'37.29"
305.	0+640÷1+075	DO-10	P	150,59	152,16	1:1,5	51°33'48.30"	16°01'53.87"	51°33'53.90"	16°02'09.84"
306.	0+000÷0+040	DO-11	L	152,62	151,70	1:1,5	51°33'52.63"	16°02'13.11"	51°33'51.80"	16°02'13.74"

307.	0+040÷0+260	DO-11	L	151,70	150,38	1:1,5	51°33'51.80"	16°02'13.74"	51°33'45.69"	16°02'10.85"
308.	0+260÷0+280	DO-11	L	150,38	150,93	1:1,5	51°33'45.69"	16°02'10.85"	51°33'45.31"	16°02'09.96"
309.	0+280÷0+360	DO-11	L	150,93	151,32	1:1,5	51°33'45.31"	16°02'09.96"	51°33'43.76"	16°02'06.78"
310.	0+360÷0+500	DO-11	L	151,32	155,27	1:1,5	51°33'43.76"	16°02'06.78"	51°33'39.76"	16°02'05.56"
311.	0+500÷0+960	DO-11	L	155,27	152,63	1:1,5	51°33'39.76"	16°02'05.56"	51°33'26.67"	16°02'15.52"
312.	1+011÷1+035	DO-11	L	153,50	152,67	1:1,5	51°33'25.18"	16°02'13.74"	51°33'24.40"	16°02'13.31"
313.	1+035÷1+709	DO-11	L	152,67	150,23	1:1,5	51°33'24.40"	16°02'13.31"	51°33'05.65"	16°02'26.89"
314.	1+830÷2+020	DO-11	L	150,73	152,37	1:1,5	51°33'01.49"	16°02'29.47"	51°32'56.77"	16°02'33.44"
315.	2+020÷2+120	DO-11	L	152,37	155,27	1:1,5	51°32'56.77"	16°02'33.44"	51°32'54.01"	16°02'36.19"
316.	2+120÷2+180	DO-11	L	155,27	155,72	1:1,5	51°32'54.01"	16°02'36.19"	51°32'52.29"	16°02'37.67"
317.	2+180÷2+340	DO-11	L	155,72	158,74	1:1,5	51°32'52.29"	16°02'37.67"	51°32'47.64"	16°02'41.42"
318.	2+340÷2+384	DO-11	L	158,74	160,10	1:1,5	51°32'47.64"	16°02'41.42"	51°32'46.40"	16°02'42.16"
319.	2+384÷2+620	DO-11	L	160,10	160,79	1:1,5	51°32'46.40"	16°02'42.16"	51°32'39.36"	16°02'47.36"
320.	2+620÷2+700	DO-11	L	160,79	162,51	1:1,5	51°32'39.36"	16°02'47.36"	51°32'36.97"	16°02'49.08"
321.	2+920÷3+000	DO-11	L	163,35	161,69	1:1,5	51°32'30.63"	16°02'53.99"	51°32'28.15"	16°02'55.67"
322.	3+000÷3+100	DO-11	L	161,69	161,08	1:1,5	51°32'28.15"	16°02'55.67"	51°32'24.89"	16°02'54.67"
323.	3+100÷3+120	DO-11	L	161,08	159,91	1:1,5	51°32'24.89"	16°02'54.67"	51°32'24.31"	16°02'54.58"
324.	0+000÷0+100	DO-11	P	152,62	150,48	1:1,5	51°33'52.19"	16°02'11.82"	51°33'50.42"	16°02'13.25"
325.	0+100÷0+253	DO-11	P	150,48	150,19	1:1,5	51°33'50.42"	16°02'13.25"	51°33'46.31"	16°02'10.45"
326.	0+253÷0+280	DO-11	P	150,19	150,95	1:1,5	51°33'46.31"	16°02'10.45"	51°33'45.79"	16°02'09.40"
327.	0+280÷0+360	DO-11	P	150,95	151,30	1:1,5	51°33'45.79"	16°02'09.40"	51°33'44.10"	16°02'06.15"
328.	0+360÷0+540	DO-11	P	151,30	156,15	1:1,5	51°33'44.10"	16°02'06.15"	51°33'38.41"	16°02'05.87"
329.	0+540÷0+940	DO-11	P	156,15	152,90	1:1,5	51°33'38.41"	16°02'05.87"	51°33'28.21"	16°02'14.39"
330.	0+983÷1+000	DO-11	P	153,63	153,03	1:1,5	51°33'28.21"	16°02'14.39"	51°33'28.21"	16°02'14.39"
331.	1+000÷1+860	DO-11	P	153,03	150,55	1:1,5	51°33'26.16"	16°02'12.20"	51°33'01.05"	16°02'28.68"
332.	1+860÷1+900	DO-11	P	150,55	151,46	1:1,5	51°33'01.05"	16°02'28.68"	51°32'59.90"	16°02'29.67"
333.	1+900÷2+020	DO-11	P	151,46	152,37	1:1,5	51°32'59.90"	16°02'29.67"	51°32'56.52"	16°02'32.80"
334.	2+020÷2+120	DO-11	P	152,37	155,27	1:1,5	51°32'56.52"	16°02'32.80"	51°32'53.80"	16°02'35.53"
335.	2+120÷2+180	DO-11	P	155,27	157,50	1:1,5	51°32'53.80"	16°02'35.53"	51°32'52.08"	16°02'36.98"
336.	2+180÷2+280	DO-11	P	157,50	158,09	1:1,5	51°32'52.08"	16°02'36.98"	51°32'49.10"	16°02'38.96"
337.	2+280÷2+340	DO-11	P	158,09	159,04	1:1,5	51°32'49.10"	16°02'38.96"	51°32'47.33"	16°02'40.29"
338.	2+340÷2+580	DO-11	P	159,04	159,95	1:1,5	51°32'47.33"	16°02'40.29"	51°32'40.90"	16°02'45.13"
339.	2+580÷2+700	DO-11	P	159,95	162,91	1:1,5	51°32'40.90"	16°02'45.13"	51°32'36.62"	16°02'47.84"
340.	2+737,2÷2+800	DO-11	P	162,98	162,37	1:1,5	51°32'35.57"	16°02'48.59"	51°32'33.70"	16°02'49.99"
341.	2+800÷2+900	DO-11	P	162,37	163,01	1:1,5	51°32'33.70"	16°02'49.99"	51°32'30.89"	16°02'52.59"
342.	2+900÷3+020	DO-11	P	163,01	161,76	1:1,5	51°32'30.89"	16°02'52.59"	51°32'27.47"	16°02'54.80"
343.	3+020÷3+100	DO-11	P	161,76	160,93	1:1,5	51°32'27.47"	16°02'54.80"	51°32'25.05"	16°02'53.85"
344.	3+100÷0+320	DO-11	P	160,93	160,39	1:1,5	51°32'25.05"	16°02'53.85"	51°32'24.04"	16°02'53.50"
345.	0+000÷0+045	DO-12	L	160,67	158,64	1:1,5	51°32'23.19"	16°02'54.69"	51°32'22.56"	16°02'55.06"
346.	0+045÷0+292	DO-12	L	158,64	152,38	1:1,5	51°32'22.56"	16°02'55.06"	51°32'17.40"	16°03'03.62"
347.	0+000÷0+078	DO-12	P	160,67	157,84	1:1,5	51°32'23.27"	16°02'53.79"	51°32'21.51"	16°02'55.66"
348.	0+078÷0+292	DO-12	P	157,84	152,45	1:1,5	51°32'21.51"	16°02'55.66"	51°32'17.20"	16°03'02.96"
349.	0+579÷0+695	DS-24	L	195,06	195,69	1:1,5	51°38'30.48"	15°53'37.96"	51°38'30.66"	15°53'39.96"
350.	0+540÷0+579	DS-24	P	195,73	195,61	1:1,5	51°38'29.22"	15°53'37.16"	51°38'30.16"	15°53'38.29"
351.	0+579÷0+607	DS-24	P	196,00	196,09	1:1,5	51°38'30.16"	15°53'38.29"	51°38'30.32"	15°53'39.37"
352.	0+117÷0+144	DD-26	L	193,18	192,41	1:1,5	51°38'27.07"	15°53'40.30"	51°38'26.37"	15°53'39.69"
353.	0+144÷0+178	DD-26	L	192,41	192,24	1:1,5	51°38'26.37"	15°53'39.69"	51°38'25.30"	15°53'39.26"
354.	0+178÷0+260	DD-26	L	193,20	196,90	1:1,5	51°38'25.30"	15°53'39.26"	51°38'22.85"	15°53'40.06"
355.	0+260÷0+310	DD-26	L	196,90	197,05	1:1,5	51°38'22.85"	15°53'40.06"	51°38'21.58"	15°53'41.62"
356.	0+408÷0+434	DD-26	P	151,59	151,66	1:1,5	51°37'14.93"	15°56'28.24"	51°37'14.25"	15°56'28.87"
357.	1+087÷1+125	DS-33	L	177,40	178,94	1:1,5	51°35'47.03"	15°58'47.57"	51°35'47.01"	15°58'49.78"
358.	0+006÷0+045	DS-34	L	179,64	177,83	1:1,5	51°35'46.46"	15°58'49.91"	51°35'45.58"	15°58'48.31"
359.	0+045÷0+140	DS-34	L	177,83	175,55	1:1,5	51°35'45.58"	15°58'48.31"	51°35'43.52"	15°58'47.64"
360.	0+140÷0+352	DS-34	L	175,55	166,16	1:1,5	51°35'43.52"	15°58'47.64"	51°35'37.86"	15°58'53.86"
361.	0+352÷0+436	DS-34	L	166,16	164,00	1:1,5	51°35'37.86"	15°58'53.86"	51°35'35.67"	15°58'56.29"
362.	0+436÷0+520	DS-34	L	164,00	162,88	1:1,5	51°35'35.67"	15°58'56.29"	51°35'33.27"	15°58'58.58"
363.	0+651÷0+686	DS-34	L	161,87	162,49	1:1,5	51°35'29.33"	15°59'01.50"	51°35'28.25"	15°59'01.82"
364.	0+686÷0+735	DS-34	L	162,49	163,51	1:1,5	51°35'28.25"	15°59'01.82"	51°35'27.20"	15°59'02.28"

## 7. Na likwidację rowów przydrożnych:

Tab. 8.

Lp.	Nazwa rowu, cieku	Typ konstrukcji	Długość	Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji	
				szerokość N	długość E
1	2	3	4	5	6
1.	Rów drogowy DK-3 (droga Mieszków-Pustki)	trawiasty	146	51°38'13,5184"	15°53'23,5255"
				51°38'16,1018"	15°53'17,2781"
				51°38'13,9538"	15°53'21,0615"
2.	Rów drogowy DK-3 (droga Mieszków-Pustki)	trawiasty	145	51°38'16,5750"	15°53'14,7687"
				51°38'13,5184"	15°53'23,5255"
3.	Rów drogowy (droga1151D Gostyń-Gaworzyce)	trawiasty	545	51°38'29,6771"	15°53'33,9783"
				51°38'12,9108"	15°53'24,9143"
4.	Rów drogowy (droga1151D Gostyń-Gaworzyce)	trawiasty		51°38'29,4593"	15°53'34,5152"
				51°38'0,4880"	15°53'15,2274"
5.	Rów drogowy (droga1151D Gostyń-Gaworzyce)	trawiasty	274	51°38'8,8440"	15°53'19,9690"
				51°38'0,4959"	15°53'15,8867"
6.	Rów drogowy (droga1151D Gostyń-Gaworzyce)	trawiasty	315	51°38'9,7899"	15°53'21,6534"
				51°37'26,5154"	15°55'9,6485"
7.	Rów drogowy (droga powiatowa DP1153D)	trawiasty	417	51°37'39,8987"	15°55'11,9930"
				51°37'26,3783"	15°55'10,2222"
8.	Rów drogowy (droga powiatowa DP1153D)	trawisty	422	51°37'39,9048"	15°55'12,5966"
				51°37'16,0392"	15°56'29,1617"
9.	Rów drogowy (droga wojewódzka DW-298)	trawiasty	216	51°37'12,0215"	15°56'19,9724"
				51°37'15,9249"	15°56'29,9284"
10.	Rów drogowy (droga wojewódzka DW-298)	trawiasty	228	51°37'11,6502"	15°56'20,3199"
				51°36'21,1369"	15°56'58,1047"
11.	Rów drogowy DK-3 (droga Kłobuczyn-Borów)	trawiasty	19	51°36'20,7259"	15°56'58,8311"
				51°36'9,8742"	15°57'49,8280"
12.	Rów drogowy (DK-12 Radwanice-Drożów)	trawiasty	714	51°35'48,4331"	15°57'37,9075"
				51°36'9,6534"	15°57'50,3496"
13.	Rów drogowy (DK-12 Radwanice-Drożów)	trawiasty	714	51°35'48,3362"	15°57'38,5856"
				51°35'55,9436"	15°57'40,9740"
14.	Rów drogowy DK-3 (droga Kłobuczyn-Borów)	trawiasty	270	51°36'1,8320"	15°57'30,5911"
				51°35'56,3544"	15°57'41,5206"
15.	Rów drogowy DK-3 (droga Kłobuczyn-Borów)	trawiasty	270	51°36'2,2739"	15°57'31,2494"
				51°35'54,54541"	15°57'42,7247"
16.	Rów drogowy DK-3 (droga Kłobuczyn-Borów)	trawiasty	256	51°35'49,1920"	15°57'52,7748"
				51°35'55,2753"	15°57'43,4404"
17.	Rów drogowy DK-3 (droga Kłobuczyn-Borów)	trawiasty	259	51°35'49,6334"	15°57'53,4112"
				51°35'44,6842"	15°58'38,3410"
18.	Rów drogowy (droga powiatowa DP1016D Janków-Borów)	trawiasty	114	51°35'45,7788"	15°58'43,9733"
				51°35'41,9570"	15°58'28,4910"
19.	Rów drogowy (droga powiatowa DP1016D Janków-Borów)	trawiasty	307	51°35'45,2178"	15°58'43,5687"
				51°35'45,2178"	15°58'43,5687"
20.	Rów drogowy (droga powiatowa DP1016D Janków-Borów)	trawiasty	49	51°35'45,2178"	15°58'43,5687"
				51°35'2,5910"	15°58'59,9024"
21.	Rów drogowy (droga Borów-Dobromil)	trawiasty	262	51°35'8,5156"	15°58'50,1865"
				51°34'36,6256"	15°59'7,0691"
22.	Rów drogowy (1143D droga powiatowa Dobromil-Łagoszów Wielki)	trawiasty	450	51°34'47,5330"	15°59'22,2138"
				51°34'36,3109"	15°59'7,4883"
23.	Rów drogowy (1143D droga powiatowa Dobromil-Łagoszów Wielki)	trawiasty	450	51°34'47,1480"	15°59'22,8471"
				51°34'14,6884"	16°0'36,5031"
24.	Rów drogowy DK-3 (droga Dobromil-Potoczec)	trawiasty	311	51°34'20,4979"	16°0'23,3228"
				51°34'19,0123"	16°0'32,5528"
25.	Rów drogowy droga gminna 117D Zofiówka-Gaiki	trawiasty	54	51°34'20,4056"	16°0'34,2303"
				51°34'16,0121"	16°0'27,5832"
26.	Rów drogowy droga gminna 117D Zofiówka-Gaiki	trawiasty	57	51°34'17,1049"	16°0'29,9537"
				51°34'8,9279"	16°0'15,5016"
27.	Rów drogowy droga gminna 117D Zofiówka-Gaiki	trawiasty	232	51°34'14,0337"	16°0'24,3179"

28.	Rów drogowy droga gruntowa	trawiasty	79	51°33'56,3335"	16°1'3,2958"
				51°33'57,5675"	16°1'6,8903"
29.	Rów drogowy droga gruntowa	trawiasty	81	51°33'56,4496"	16°1'2,7660"
				51°33'57,7479"	16°1'6,4541"
30.	Rów drogowy DK-3	trawiasty	730	51°33'55,8774"	16°1'17,2920"
				51°33'42,9611"	16°1'46,0190"
31.	Rów drogowy DK-3	trawiasty	620	51°33'44,2487"	16°1'48,8214"
				51°33'52,5184"	16°1'26,6075"
32.	Rów drogowy DK-3	trawiasty	97	51°33'42,5818"	16°1'47,5624"
				51°33'40,6557"	16°1'51,3265"
33.	Rów drogowy DK-3	trawiasty	1251	51°33'39,6164"	16°1'51,9455"
				51°33'4,3352"	16°2'22,5907"
34.	Rów drogowy DK-3	trawiasty	298	51°33'4,8212"	16°2'24,1387"
				51°33'12,2265"	16°2'18,3316"
35.	Rów drogowy drogi wojewódzkiej 329 (DK-3 Jerzmanowa)	trawiasty	568	51°33'46,3761"	16°1'51,3898"
				51°33'57,1214"	16°2'15,0262"
36.	Rów drogowy drogi wojewódzkiej 329 (DK-3 Jerzmanowa)	trawiasty	103	51°33'54,2236"	16°2'12,1757"
				51°33'56,5432"	16°2'16,0640"
37.	Rów drogowy drogi wojewódzkiej 329 (DK-3 Jerzmanowa)	trawiasty	556	51°33'54,0048"	16°2'11,7556"
				51°33'43,3800"	16°1'49,2252"
38.	Rów łącznicy DW 329 – DK-3 (węzeł potoczek)	trawiasty	406	51°33'39,6164"	16°1'51,9455"
				51°33'46,3299"	16°1'37,9432"
39.	Rów łącznicy DW 329 – DK-3 (węzeł potoczek)	trawiasty	181	51°33'44,3139"	16°1'41,7104"
				51°33'42,9611"	16°1'46,0190"
40.	Rów łącznicy DW 329 – DK-3 (węzeł potoczek)	trawiasty	130	51°33'42,5818"	16°1'47,5624"
				51°33'40,5231"	16°1'50,9888"
41.	Rów łącznicy DW 329 – DK-3 (węzeł potoczek)	trawiasty	208	51°33'39,4439"	16°1'55,5670"
				51°33'45,8708"	16°1'56,0411"
42.	Rów drogowy DK-3	trawiasty	1660	51°33'4,3352"	16°2'22,5907"
				51°32'16,2126"	16°2'58,5846"
43.	Rów drogowy DK-3	trawiasty	601	51°32'28,3071"	16°2'51,1111"
				51°32'45,9319"	16°2'37,8565"
44.	Rów drogowy DK-3	trawiasty	380	51°33'4,8212"	16°2'24,1387"
				51°32'53,8867"	16°2'31,9574"
45.	Rów drogowy (droga DK-3 – Bądzów)	trawiasty	64	51°33'7,3161"	16°2'24,1903"
				51°33'8,3060"	16°2'27,1081"
46.	Rów drogowy (droga DK-3 – Bądzów)	trawiasty	123	51°33'4,8212"	16°2'24,1387"
				51°33'7,8344"	16°2'27,5699"
47.	Rów drogowy (droga powiatowa DP1135D)	trawiasty	110	51°32'25,0202"	16°3'4,4405"
				51°32'23,8387"	16°2'59,1084"
48.	Rów drogowy (droga powiatowa DP1135D)	trawiasty	69	51°32'22,1339"	16°2'52,7320"
				51°32'22,3594"	16°2'49,2075"
49.	Rów drogowy (droga powiatowa DP1135D)	trawiasty	194	51°32'23,0451"	16°2'52,3946"
				51°32'22,5324"	16°2'42,3924"

8. Na likwidację wylotów kanalizacji deszczowej:

Tab. 9.

Lp.	Numer wylotu	Lokalizacja wylotu	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne	
		symbol i km drogi		szerokość N	długość E
1	2	3	4	5	6
1.	K7	DW329 0+088	250	51°33'55,77"	16°02'19,24"
2.	K8	S3 30+310	200	51°33'43,51"	16°01'54,93"
3.	K9	S3 30+240	200	51°33'44,78"	16°01'52,20"
4.	K10	P-L02L 0+253	100	51°33'43,71"	16°02'00,91"
5.	K11	S3 30+380	200	51°33'42,82"	16°01'58,63"



6.	K12	P-L01P 0+205	300	51°33'44,10"	16°01'47,09"
7.	K13	P-L04P 0+081	300	51°33'43,20"	16°01'48,45"
8.	K14	P-L04P 0+033	300	51°33'43,15"	16°01'49,92"
9.	K15	P-L04P 0+013	300	51°33'43,37"	16°01'50,70"
10.	K16	S3 29+815	200	51°33'52,77"	16°01'33,91"
11.	K17	S3 30+562	200	51°33'37,96"	16°02'04,52"
12.	K18	S3 30+504	200	51°33'39,61"	16°02'03,04"
13.	K19	P-L02L 0+264	800	51°33'44,05"	16°02'00,98"

- IV. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie określonym w punkcie III. decyzji obowiązuje przy spełnieniu następujących warunków:
1. Prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydanego pozwolenia i uzgodnieniami.
  2. Utrzymania nowowykonanych urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym.
  3. Usunięcia wszelkich uszkodzeń, powstałych w trakcie wykonywania robót.
  4. Zawiadomienia zainteresowanych stron, z 14-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
  5. Uporządkowania terenów czasowo zajętych w związku z wykonywaniem robót oraz w obrębie nowowykonanych obiektów, w terminie 14 dni po zakończeniu robót.
  6. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

### Uzasadnienie

Pan Marek Stalmach, będący pełnomocnikiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, dnia 4 stycznia 2012 r. (data wpływu 19 stycznia 2012 r.) wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, tj. wprowadzanie do ziemi ścieków bytowych pochodzących z Obwodu Utrzymania Drogi Drożów (OUD Drożów), zlokalizowanego w km 23+580 projektowanej drogi ekspresowej S-3 oraz wprowadzanie do wód i do ziemi wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu projektowanej drogi S-3 na odcinku Nowa Sól – Legnica (A-4) w km 16+400 do km 33+300, jak również na wykonanie urządzeń wodnych na ww. odcinku drogi. Pełnomocnictwa udzielone Panu Markowi Stalmachowi zostały dołączone do akt sprawy.

W trakcie postępowania Pan Marek Stalmach wystąpił z wnioskiem o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca nie przedstawił szczegółowego uzasadnienia do ww. wniosku, zatem organ wezwał do złożenia wyjaśnień w tym zakresie. W związku z brakiem przesłanek, o których mowa w art. 108 Kodeksu postępowania administracyjnego, Wnioskodawca wycofał wniosek o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, stąd rygor ten nie został nadany.

Wydanie niniejszej decyzji - pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych na odcinku Nowa Sól – Legnica (A-4) w km 16+400 do km 33+300 drogi ekspresowej S-3, stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A4)”, które podlega przepisom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.). Zgodnie z art. 11 d ust. 4 ww. ustawy „...W sprawach dotyczących wydania pozwolenia wodnoprawnego nie stosuje się art. 131 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U.

z 2012 r. poz. 145), dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w art. 132 ust. 2 pkt 2 lit. c ustawy – *Prawo wodne*, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się wg katastru nieruchomości”.

Projektowana droga ekspresowa S-3 kwalifikowana jest zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397), jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy *Prawo wodne*, właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest marszałek województwa.

O wszczęciu postępowania oraz zamiarze wydania decyzji zgodnie z wnioskiem organ zawiadomił strony, wyznaczając jednocześnie termin do zapoznania się z materiałami zebranymi w sprawie oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów. Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego innych niż wnioskodawca, właściciel wody, właściele istniejących urządzeń wodnych oraz uprawniony do rybactwa w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, przekraczała 20, zgodnie z art. 127 ust. 7a ustawy *Prawo wodne*, strony te zawiadomione zostały o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie w trybie art. 49 kpa. Przedmiotowe obwieszczenie, podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego oraz umieszczenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie ww. urzędu oraz Starostwa Polkowickiego, Urzędu Gminy Polkowice, Urzędu Gminy Radwanice, Urzędu Gminy Gaworzyce, Urzędu Gminy w Jerzmanowej, a także w sołectwach Gostyń, Gaworzyce, Grabik, Kłobuczyn, Wierzchowice, Drożyna, Drożów, Przesieczna, Jakubów, Łagoszów Wielki, Gaiki, Potoczek, Sucha Górna, Bądzów, Kaźmierzów, Radwanice oraz Jerzmanowa. Pozostałe strony postępowania, tj. wnioskodawcę, właściciela wody, właścicieli istniejących urządzeń wodnych oraz uprawnionego do rybactwa o wszczęciu postępowania i zamiarze wydania decyzji zgodnie z wnioskiem zawiadomiono na piśmie. Stosownie do zapisu art. 127 ust. 6 ustawy *Prawo wodne* informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego oraz umieszczenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie ww. urzędu, a także Urzędu Gminy Polkowice, Urzędu Gminy Radwanice, Urzędu Gminy Gaworzyce oraz Urzędu Gminy w Jerzmanowej.

Z przysługującego prawa skorzystało Nadleśnictwo Głogów i pismem z dnia 15 maja 2012 r., znak: ZG-2120-1/12, złożyło uwagi dotyczące planowanego do wykonania na działce nr 538/111, obręb Łagoszów Wielki, urządzenia wodnego, tj. zbiornika infiltracyjno-retencyjnego ZRI-13/2 (km S3 26+700). Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów przedmiotowa działka jest własnością Skarbu Państwa i znajduje się w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Głogów. W przedmiotowym piśmie podniesiono zarzut, iż przebieg planowej inwestycji drogowej przez grunty należące do Lasów Państwowych uzyskał pozytywną opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu pod warunkiem zaprojektowania zbiorników na wody opadowe poza terenami będącymi w zarządzie PGL Lasy Państwowe.

W odpowiedzi na zgłoszone uwagi, Wnioskodawca wyjaśnił, iż część działki nr 538/111, obręb Łagoszów Wielki, na której zlokalizowany będzie zbiornik ZRI-13/2, znajduje się w liniach rozgraniczających drogę, a więc w granicach terenu przeznaczonego na pas drogowy. Zgodnie z procedurą określoną w przepisach ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych na projektowanych odcinku drogi ekspresowej S3 zarządca drogi będzie zobowiązany do uzyskania od właściwego miejscowo wojewody decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzji ZRID). Zgodnie z przepisami ww. ustawy decyzją ZRID zatwierdzony zostanie podział nieruchomości, a linie rozgraniczające teren ustalone w decyzji ZRID stanowiąc będą linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 38a ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 34, z późn. zm.) nieruchomości przeznaczone na drogi krajowe, stanowiące własność Skarbu Państwa, zarządzane przez Lasy Państwowe, stają się nieodpłatnie, z mocy prawa, przedmiotem trwałego zarządu ustanowionego na rzecz Generalnej Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi



krajowej stanie się ostateczna. Zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) ilekroć w przepisach odrębnych ustaw jest mowa o (...) decyzji o lokalizacji drogi krajowej (...), rozumie się przez to także decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, iż w momencie rozpoczęcia robót budowlanych (dotyczących m.in. wykonania zbiornika ZRI-13/2) na przedmiotowym odcinku drogi ekspresowej S3 działka nr 538/11 w części objętej liniami rozgraniczającymi drogę, znajdować się będzie pod zarządem inwestora, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Wydane niniejszą decyzją, zgodnie z wnioskiem, pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód obejmuje wprowadzanie do wód i do ziemi, poprzez projektowane wyloty do odbiorników, oczyszczonych wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej drogi ekspresowej S-3 od km 16+400 do km 33+300. Z uwagi na fakt, iż zastosowane w ciągu drogi urządzenia do oczyszczania ww. wód (osadniki i separatory) mają przepustowość nominalną mniejszą niż 300 l/s, w decyzji nie nałożono obowiązku badania jakości wód opadowych i roztopowych kierowanych do odbiorników. Zgodnie z wnioskiem i obowiązującymi przepisami, spełnienie warunków odnośnie jakości ww. wód oceniać się będzie na podstawie przeprowadzanych co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych zastosowanych urządzeń oczyszczających. Decyzją na szczególne korzystanie z wód objęto również odprowadzanie do rowu melioracyjnego bez nazwy ścieków bytowych pochodzących ze stanowiącego część planowanej inwestycji Obwodu Utrzymania Drogi Drożów (OUD Drożów), zlokalizowanego w km 23+580 projektowanej drogi S-3, określając ilość i skład ścieków oraz miejsce poboru prób i zakres prowadzenia wymaganych badań ich ilości i jakości. Parametry jakości ww. ścieków ustalono zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Niniejsza decyzja udziela ponadto pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych zlokalizowanych w ciągu ww. odcinka drogi, tj.: wylotów kanalizacji, rowów przydrożnych oraz drenaży, zbiorników retencyjnych, zbiorników infiltracyjno-retencyjnych, rowów odpływowych z ww. zbiorników oraz rowów przydrożnych, a także wykonanie przepustów na tych rowach. Mając na uwadze, iż zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, zgodnie z wnioskiem udzielono pozwolenia wodnoprawnego na likwidację rowów przydrożnych oraz wylotów kanalizacji deszczowej.

Po przeanalizowaniu dokumentacji oraz całości materiału zebranego w postępowaniu stwierdzono, że można udzielić pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Decyzję wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, określając szczegółowe warunki pozwolenia, w celu zapewnienia właściwego wykonania i utrzymania urządzeń wodnych oraz zabezpieczenia słuszych interesów stron.

Podstawę techniczną decyzji stanowi „Operat wodnoprawny na szczególne korzystanie z wód” dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól - Legnica (A-4), opracowany przez firmę „Trakt Sp. z o.o., sp.k.” w październiku 2011 r. oraz zebrany w trakcie postępowania materiał dowodowy.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

#### P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Dolnośląskiego (53 - 238 Wrocław, ul. Ostrowskiego 7), w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia – art. 4 ust. 3 Prawa wodnego.

2. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 *Prawa wodnego*.
3. Decyzja nie stanowi pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
4. Dodatkowe obowiązki wynikające z aktów normatywnych:

✓ zgodnie z art. 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.), spełnienie warunków odnośnie jakości wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do wód lub do ziemi ocenia się na podstawie przeprowadzanych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, tj. osadnika i separatora; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.

Marszałek  
Województwa Dolnośląskiego  
z up.  
Z-ca Dyrektora Wydziału Środowiska  
Stanisław Grzegorek

#### Otrzymują:

1. Pan Marek Stalmach  
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „Trakt” Sp. z o.o. S. k.  
ul. Jesionowa 15, 40 – 159 Katowice
- ② Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie  
ul. Żelazna 59, 00 – 848 Warszawa
4. Polski Związek Wędkarski w Legnicy  
ul. Żwirki i Wigury 5/2, 59 – 220 Legnica
5. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
Oddział w Legnicy  
ul. M. Rataja 32, 59 – 220 Legnica
6. Agencja Nieruchomości Rolnych, w m. st. Warszawy  
*adres do korespondencji*  
Oddział Terenowy we Wrocławiu  
ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław
7. Capital Part 4 Sp. z o.o.  
Aleja Jana Pawła II 27, 00 – 867 Warszawa
8. Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Fabryczna 16, 59-170 Polkowice
9. Dolnośląska Służba Dróg i Kolej  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
10. Polskie Koleje Państwowe S.A.  
*adres do korespondencji:*  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
ul. Joannitów 13, 50 – 525 Wrocław
11. Gmina Gaworzyce  
ul. Okrężna 85, 59 – 180 Gaworzyce
12. Gmina Jerzmanowa  
ul. Głogowska 7, 67 – 222 Jerzmanowa
13. Gmina Polkowice  
ul. Rynek 1, 59-100 Polkowice
14. Gmina Radwanice  
ul. Przemysłowa 17, 59 – 160 Radwanice
15. Powiat Głogowski  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 21, 67 – 200 Głogów
16. Zarząd Powiatu Polkowickiego  
ul. Górna 2, 59 – 100 Polkowice
17. Starosta Polkowicki  
ul. Górna 2, 59 – 100 Polkowice

18. Nadleśnictwo Lubin  
ul. Spółdzielcza 18, 59 – 300 Lubin
19. Nadleśnictwo Głogów  
ul. Sikorskiego 54, 67 – 200 Głogów
20. Rygiel Mateusz
21. Rygiel Marzena
22. Kiwacki Józef
23. Szarkowicz Adam
24. Kucia Krystyna
25. Kucia Arkadiusz
26. Miśkiewicz Dorota
27. Miśkiewicz Norbert
28. Myszkowska Danuta
29. Myszkowski Andrzej
30. Markiewicz Adela
31. Gania Jan
32. Gania Bronisław
33. Pozostałe strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie  
(zgodnie z art. 127 ust. 7a ustawy *Prawo wodne*)
34. DOW-S – aa.

**Do wiadomości:**

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. C.K. Norwida 34, 50 – 950 Wrocław
2. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska  
ul. Paprotna 14, 51 – 117 Wrocław
3. DOW-W-I – aa.

*Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.,  
(Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.)*

